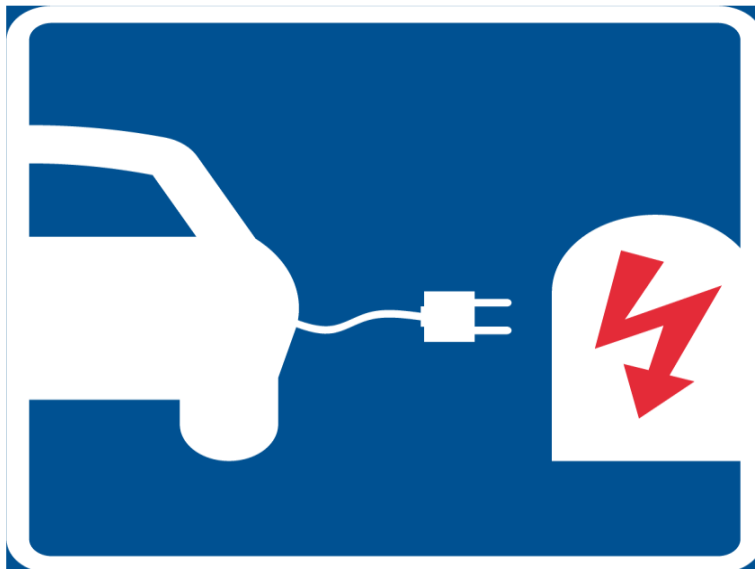


- *strategi*  
*program*  
*plan*  
*policy*  
*riktlinje*  
*regel*

# STRATEGI FÖR LOKAL LADDINFRASTRUKTUR



<b>Dokumenttyp</b> Strategi	<b>Fastställd av</b> Kommunfullmäktige	<b>Beslutsdatum</b> 2023 - 09 - 21	<b>Giltig till</b> 2030
<b>Dokumentansvarig</b> Samhällsbyggnadschef	<b>Gäller för</b> Marks kommun	<b>Granskad/ reviderad</b>	<b>Diariennr.</b> KS 2021- 382

## Inledning

I Sverige står inrikestransporter för en tredjedel av landets totala utsläpp av växthusgaser. Nationella etappmålet för inrikes transporter (utom inrikesflyg) är att utsläppen ska minska med minst 70% senast år 2030 jämfört med 2010<sup>1</sup>. Västra Götalandsregionen har ett regionalt klimatmål att vara en fossiloberoende region senast 2030. Övergången till elfordon och laddinfrastruktur är en del i omställningen till en fossiloberoende transportsektor.

Strategin bidrar till kommunens att nå nationella och regionala klimatmål, vilket ligger i linje med kommunens vision "Jordnära. Familjenära. Visionära. Vi är nära. Vi är Mark."

## Strategins syfte

Syftet med strategin för lokal laddinfrastruktur är att ta ställning om utbyggnaden av infrastruktur för laddbara fordon i kommunen.

## Lagkrav

Sedan maj 2020 gäller ny lagstiftning för tillgång till laddinfrastruktur enligt plan- och bygglagen. Den innebär:

- Krav på att nya bostadshus med fler än 10 parkeringsplatser, i byggnaden eller på tomten, ska ha ledningsinfrastruktur (förberedelse med tomrör eller liknande) till alla parkeringsplatser. Byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha ledningsinfrastruktur till 20 % av parkeringsplatserna och minst en laddningspunkt för elfordon.
- Retroaktiva krav som innebär att uppvärmda byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha minst en laddningspunkt för elfordon senast 1 januari 2025.

Merparten av de platser som föreslås för publika laddningsmöjligheter i *Vägledning för laddinfrastruktur – publik laddning i Sjuhärad* (Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund) omfattas av det retroaktiva kravet i plan- och byggnadslagen. Lagkravet att 1 januari 2025 ha laddningspunkt gäller för kommunen som fastighetsägare för exempelvis förskolor, skolor, idrottshallar och äldreboenden.

Publika laddstationer är öppna och tillgängliga för allmänheten. Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund tillsammans med sina kommuner har tagit fram en *Vägledning för laddinfrastruktur – Publik laddning i Sjuhärad* tillsammans med en karta<sup>2</sup> med förslag på strategiska publika laddplatser.

Icke-publika stationer är riktade till en specifik målgrupp som till exempel företagets egna anställda, bostadsrättsföreningens medlemmar, hotellets betalande gäster samt kommunala anställda.

## Strategier

### *Publika laddmöjligheter*

Marks kommuns ställningstagande är att marknaden i första hand står för utbyggnaden av publika laddplatser.

---

<sup>1</sup> Totala växthusgaser från inrikes transporter i kommunen var 57 147 ton koldioxidekvivalenter 2019 och 66 157 ton koldioxidekvivalenter 2010, [Nationella emissionsdatabasen \(smhi.se\)](https://smhi.se)

<sup>2</sup> Kartan är tillgängligt på [Laddinfra i Marks kommun \(arcgis.com\)](https://arcgis.com)

Marks kommun ska erbjuda marknadens aktörer möjlighet att etablera och drifva laddningsmöjligheter på kommunala parkeringar och tomter.

#### *Icke-publika laddmöjligheter*

Det ska finnas laddmöjligheter för kommunens fordonsflotta.

Det ska finnas laddmöjligheter för Marks Bostads AB hyresgäster.

## Finansiering

Utgångspunkten är att strategins genomförande finansieras genom att ta ut en avgift för elen som förbrukas i laddstolparna.