

**Ansökan avser dispens från bestämmelser om största tillåtna**
 bredd **längd *** **bruttovikt, axel-/boggietryck**

* Kopia av registreringsbevis bifogas ansökan om lång och/eller tung transport.

Sökande

| | | |
|-----------------------------------|------------|------------|
| Företagets (motsvarande) namn | Telefon | Fax |
| Adress | Postnummer | Postadress |
| Kontaktpersons för- och efternamn | E-post | @ |

Färdväg

| | | |
|--|--------|------------------------|
| Startort | Adress | Län |
| Slutort | Adress | Län |
| Färdväg (ange transportsträckan exakt) | | Datum för transport |
| | | Tidpunkt för transport |

Fordon

| | | |
|--|------------------------------|-------------------------------|
| Dragfordon, slag <input type="checkbox"/> Lastbil <input type="checkbox"/> Dragbil <input type="checkbox"/> Annat fordon | Registreringsnummer | Aktuellt kopplingsavstånd, cm |
| Släpfordon, slag <input type="checkbox"/> Släpvagn <input type="checkbox"/> Påhängsvagn <input type="checkbox"/> Annat fordon | Registreringsnummer | Aktuellt kopplingsavstånd, cm |
| Fordonslängd (utan last), cm | Fordonsbredd (utan last), cm | |

Last

| | | | |
|-----------|---|----------|----------|
| Slag | Lastens tyngdpunkt mätt från släpets 1:a axel, cm | | |
| Längd, cm | Bredd, cm | Höjd, cm | Vikt, kg |

Transport (fordon inklusive last)**När transporten är tung och/eller lång ska kopia av registreringsbevis bifogas!**

Skissa lasten och vid tung transport markera antalet axlar och ange axelavstånd samt axel- och boggietryck.

ton ton ton

= cm

= ton

Sökandens underskrift

Ansökan skickas till: Marks kommun, Teknik- och serviceförvaltningen, Att: Trafikingenjör, Mor Kerstins väg 13, 511 80 Kinna



Observera att denna sida fylls i av trafikingenjören i Marks kommun.

Denna handling eller fotokopia ska medföras under färd för att vid uppmaning visas för representanter för lagväsendet.

Dispensen gäller för:

Bredd Längd Bruttovikt, axel-/boggietryck

Dispensens giltighetstid (fr. o m – t o m)

| | |
|-------|-----|
| Datum | Tid |
|-------|-----|

Färdväg och bestämmelser som avser dessa

| | | |
|--|--------|-----|
| Startort | Adress | Län |
| Slutort | Adress | Län |
| Angiven färdväg här gäller för transporten | | |

Fordon

| | |
|--|---------------------|
| Dragfordon, slag <input type="checkbox"/> Lastbil <input type="checkbox"/> Dragbil <input type="checkbox"/> Annat fordon | Registreringsnummer |
| Släpfordon, slag <input type="checkbox"/> Släpvagn <input type="checkbox"/> Påhängsvagn <input type="checkbox"/> Annat fordon | Registreringsnummer |

Last

| |
|--|
| |
|--|

Största tillåtna:

| | | | | |
|-----------|-----------|----------|----------------|-----------------------|
| Längd, cm | Bredd, cm | Höjd, cm | Bruttovikt, kg | Axel-/boggietryck, kg |
|-----------|-----------|----------|----------------|-----------------------|

BESLUT

För transporten gäller allmänna villkor, samt särskilda villkor enligt markering, se sidan 3.

| |
|--|
| Särskilda villkor enligt <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> J |
|--|

| | | |
|-------------------------------|-------------------|---------|
| Trafiknämnd eller motsvarande | Handläggare, namn | Telefon |
| Myndighetens underskrift | | |
| Namnförtydligande | | |



Mark

Villkor för transport

Här kan du läsa allmänna och särskilda villkor som gäller vid transport.

Allmänna villkor

1. Om transport pga. haveri eller annan orsak måste stanna på vägbanan skall övriga trafikanter, utöver vad som följer av 3 kap 57§, varnas genom trafikpost eller på annat lämpligt sätt.
2. Det åligger den som utför transporten att själv förvissa sig om gällande bestämmelser beträffande lasthöjd, högsta tillåtna bruttovikt etc. samt att noggrant iakttaga övriga bestämmelser i Trafiklagstiftningen om inte undantag medgetts i transportvillkoren.
3. Särskild försiktighet skall iakttagas vid passage av plankorsning med järnväg. Information om spårtrafik får inhämtas från ansvarig myndighet/företag.
4. Om transporten begär centrala delar i en tätort eller annan plats, där trafiksvårigheter kan uppstå, skall samråd ske med lokal polis för besked om transporttidpunkt och eventuell eskort.

Särskilda villkor

- A. Vid färd i mörker, skymning och gryning eller när sikten eljest är nedsatt skall föreskriva tavlor och markeringar vara belysta. Utstickande delar av last skall vara markerade med lyktor och reflex i enlighet med 3 kap 82 och 83§§.
- B. På transportfordonet, väl synliga framåt och bakåt, skall finnas varningstavla "Bred last" enligt VVFS 1991:5.
- C. På transportfordonet, väl synliga framåt och bakåt, skall finnas varningstavla "Lång last" enligt VVFS 1991:4.
- D. Längst bak på fordonet, väl synliga bakifrån, skall finnas reflexanordningar enligt VVFS 1991:5.
- E. På yttersta delen av fordonen eller last skall framtill, väl synliga framifrån, finnas sidomarkeringar enligt VVFS 1991:5.
- F. Transporter skall ske under dagsljus.
- G. Transporter får inte utföras
 - Fredagar efter klockan 13:00
 - Lördagar mellan klockan 09:00 och 18:00
 - Söndagar mellan klockan 12:00 och 20:00
 - Helgdag och dag före helgdag
 - Under tider då intensiv trafik kan förväntas
 - När sikten är nedsatt tex dimma eller tät snöfall
- H. Transporten skall åtföljas av varningsbil.

Särskilda bestämmelser vid användning av varningsbil:

- Varningsbil skall vara personbil eller lätt lastbil.
 - Förare av varningsbil skall ha körkort med minst behörighet B och C.
 - Varningsbil skall ha varningstavlor "Varning" enligt VVFS 1991:4, väl synliga framåt och bakåt.
 - Varningsbil och transportfordon skall vara utrustade med varningslykta enligt VVFS 1994:5. Vid färd i dagsljus bör lyktorna vara påslagna endast om transporten inkräktar på körfält för mötande trafik.
 - Förbindelse med kommunikationsradio eller liknande skall finnas mellan förarna av transportfordon och varningsfordon.
 - Vid bred transport skall varningsbil föras cirka 200 meter bakom transportfordonet.
 - Vid färd inom tätbebyggt område bör avstånden ovan vara kortare.
- I. Transporten skall ske under poliseskort.
 - J. Övriga villkor enligt nedan