

Anvisningar för grävning i allmän platsmark och kommunal mark.

Marks kommun

Gata/park

2025-02-01



1	Innehåll	
2	Förord	3
3	Tillstånd	3
3.1	Markavtal	3
3.2	Planering	3
3.3	Skydds- och säkerhetsföreskrifter	4
3.4	Besiktning och kontroll	5
3.5	Avgifter	5
3.6	Fakturering	6
3.7	Ansökan	7
4	Trafikanordningsplan	8
4.1	Inlämning av TA-plan	9
4.2	Generella TA-planer	9
4.3	Förlängning eller ändring av TA-plan	9
5	Utförande, återfyllnad och återställningsarbeten	9
5.1	Allmänt	9
5.2	Schaktning	10
5.3	Återfyllnad upp till terassyta	11
5.4	Obundna överbyggnadslager	11
5.5	Bitumenbundna lager/Asfaltbeläggning	12
5.6	Gatstensbeläggning	12
5.7	Plattor/Marksten	12
5.8	Parkmark	13
6	Gällande lagar, föreskrifter och anvisningar	13
7	Bilagor	14
7.1	Bilaga 1 Prioriterade vägnätet	14
7.2	Bilaga 2 Mät- och ersättningsregler	15

2 Förord

Denna anvisning, andra upplagan, syftar till att beskriva tekniska krav kopplat till grävning och återställning.

Det är viktigt att du läser igenom hela dokumentet innan du ansöker om schakttillstånd i kommunal mark. Som anläggningsägare har du ansvar för att schaktningen eller annat arbete på kommunal mark utförs på sådant sätt som beskrivs i regeldokumentet. Det räcker inte bara med att du söker tillstånd utan du måste även få det godkänt innan du påbörjar ditt arbete.

Arbetsmetod skall väljas utifrån att minimera störningar för boende och näringsidkare. Anläggningsägaren ansvarar för att alla som berörs informeras, Polis, Räddningstjänst, kollektivtrafiken, näringsidkare, fastighetsägare och annan ledningsägare.

3 Tillstånd

För att få lov att schakta i allmän platsmark eller annan mark där Marks kommunen har huvudmannaskapet skall man inneha tillstånd såsom schakttillstånd och i förekommande fall godkänd TA-plan samt eventuellt markavtal. Schakttillståndet är behäftat med krav och åtagande som anläggningsägaren och entreprenören skall följa.

Marks kommun förutsätter att de som i dessa bestämmelser benämns som anläggningsägare är de som äger och förvaltar ledningar. Anläggningsägaren är den som skall söka schakttillstånd och har därmed ansvar och de skyldigheter som medföljer gällande schakttillstånd i kommunal mark.

Vid akuta reparationer skall schakttillståndet inhämtas och TA-plan ansökas max 3 arbetsdagar i efterhand, observera dock att kraven i detta dokument skall följas!

3.1 Markavtal

För att få lägga ner ledningar och anläggningar i kommunal mark ska ett markavtal tecknas mellan kommunen och ledningsägaren.

I markavtalet regleras bland annat villkor och ersättning för upplåtelsen samt regler för framtida drift, underhåll och marktillträde. I vissa situationer kan ledningsägare vara skyldiga att informera om sina arbeten och erbjuda samordning med övriga ledningsägare och berörda kommunala förvaltningar.

Ledningsägaren ansvarar för att teckna ett markavtal med kommunen innan arbeten på kommunens mark påbörjas.

Avgift för nyttjande av kommunens mark kan komma att tas ut.

Kontakta: sue@mark.se uppge vad ärendet gäller, fastighet och eventuell karta, samt kopia till gatamark@mark.se

3.2 Planering

Flera aktörer kan ha önskemål och behov av att utföra arbeten i allmän platsmark eller annan kommunal mark. Varje ingrepp medför som regel någon form av störning och skada. För att minimera störningar och skador är det nödvändigt att varje åtgärd planeras och ingreppen samordnas i största möjliga mån. Det är av stor vikt att berörd aktör som har flera planerade schakter under året inkommer med informationen om dessa, samt efterfrågar kommunens

preliminära beläggningsplan. Samordningen av schakter är en viktig del för framtida underhåll och kommunens planering samt för att minska kostnaderna för anläggningsägarna vid schaktning i asfaltbeläggningsytor som är yngre än fyra år.

Arbetet får bedrivas helgfria vardagar mellan 06.45 och 18.00. Arbete som är störande för de närboende får inte utföras utanför dessa tider. Behöver annat, ej störande, arbete utföras utanför dessa tider eller på helger ska det ske i samråd med kommunen.

Grundregeln vid ledningsarbeten i körbanor som finns med i det prioriterade vägnätet, se bilaga 1, är att tryckning ska tillämpas. Det gäller även speciella ytskikt samt ytor i miljö känsliga områden där skall också tryckning eftersträvas. Schaktning kan få förekomma, men endast med skriftligt tillstånd och anvisningar av behörig personal från Gata/park.

Ledningsägaren bör i ett tidigt skede av projekteringen ta kontakt med Gata/Park gällande de gator som listas i bilaga 1, för att möjliggöra tidiga lösningar och svar på hur schakten skall genomföras.

Det är av stor vikt att entreprenören säkerställer att schaktområdet inte är inom vattenskyddsområde innan arbetet påbörjas. Detta då särskilda regler råder inom ett vattenskyddsområde och i vissa delar av dessa krävs tillstånd från Miljöenheten.

Kontakt: miljoenheten@mark.se

Vid akuta ärenden ring växeln och begär Miljöenheten tel. 0320-2170 00

3.3 Skydds- och säkerhetsföreskrifter

Arbete ska bedrivas i enlighet med gällande skydds- och säkerhetsföreskrifter. Ledningsägaren svarar för att egen personal ges föreskriven information och utbildning i skydd och säkerhet. Det åligger entreprenören att med underentreprenören avtala om motsvarande skyldighet för denne mot sin personal. AFS 1999:3 (Arbetskyddsstyrelsens föreskrifter (AFS 1999:3) om byggnads- och anläggningsarbete) ska följas i tillämpliga delar.

Om arbeten ska utföras intill järnvägsspår ska gällande regelverk följas. Se Jernhusens broschyr "Råd och anvisningar till dig som arbetar i spår område".

Schaktning skall utföras med betryggande säkerhet mot ras och skred. Anläggningsägaren svarar för att erforderlig geoteknisk utredning utförs. Släntlutning och ev. förstärkningsåtgärder skall framgå av arbetshandling

Vid schaktning eller annat arbete som är kopplat till gällande schaktansökan och/eller markavtal gäller bestämmelser i arbetsmiljö- och trafikmiljölagstiftning efterlevs samt att föreskrifter som anvisas av polis, trafik- och gatuingenjör, väghållare eller andra myndigheter iakttas.

VIKTIGT! Om förorenat material påträffas eller att det finns misstanke om förorening skall arbetet avbrytas och anmälan omedelbart göras till Miljöenheten på Samhällsbyggnadsförvaltningen.

Kontakt: miljoenheten@mark.se

Vid akuta ärenden ring växeln och begär Miljöenheten tel. 0320-2170 00

3.4 Besiktning och kontroll

Kommunen kan komma att innan några arbeten påbörjas, under pågående arbeten och inför överlämnande av schakt eller annat arbete utföra besiktningar och kontroller. Vid påpekanden skall anläggningsägaren och/eller dennes underentreprenör som utför arbetet utan dröjsmål åtgärda ev. brister i exempelvis skyltning, masshantering och säkerhet med mera inom arbetsområdet.

För att få schakta i kommunal mark kan anläggningsägaren eller dess underentreprenör genomföra en gemensam syn på arbetsområdet med behörig personal från Gata/park. Vid besiktningen kan följande dokumenteras och fotograferas:

- Arbetsområdets omfattning
- Berörda ytor och övriga anläggningars standard
- Erforderliga skyddsåtgärder
- Omfattning av återställande
- Skador

Kommunen kan kalla till slutbesiktning vilket görs snarast efter det att arbetet anmäls som färdigt för överlämnande. Om brister i utförandet konstateras skall de snarast avhjälpas och först efter det godkänts övergår ansvaret för arbetsområdet till kommunen.

Anläggningsägaren eller dennes underentreprenör skall föra digital dagbok över sitt arbete och skall vid anmodan kunna uppvisa den till kommunen.

Dagboken skall innehålla

- Startdatum
- Plats
- Väder
- Kontroll att gjorda trafikordningar följer tillstånd
- Mätt yta
- Dokumentation på att obundna lager är packade och jämna före överlämning
- Tjocklek på nya bundna lager
- Dokumentation på att arbetsplatsen är rengjord
- Slutdatum

3.5 Avgifter (se även fakturering 3.6)

Vid underlåtenhet att inlämna schakttillstånd och/eller trafikordningsplan innan påbörjat arbete samt vid försenad ansökan i efterhand vid akuta schaktningar tillämpas avgift.

Vid schaktning utan godkänt schakttillstånd påförs en avgift enligt följande:

- Ej godkänt schakttillstånd: 8 000 kronor.
- Därutöver tillkommer en löpande avgift om 250 kronor per dag för varje dag som schakttillstånd saknas tills dess att schakttillståndet godkänts.

Vid schaktning utan godkänd Trafiksäkerhetsplan påförs en avgift enligt följande:

- Ej godkänd Trafiksäkerhetsplan: 8 000 kronor.
- Vid avsaknad av godkänd Trafiksäkerhetsplan tillkommer även en löpande avgift om 250 kronor per dag tills dess att Trafiksäkerhetsplanen är godkänd.

Avgifterna debiteras i enlighet med gällande regelverk och syftar till att säkerställa att schaktning sker i enlighet med fastställda krav och riktlinjer.

Gata/park äger rätt att stoppa arbeten som påbörjats utan schakttillstånd eller om tillståndets angivna förutsättningar inte följs. Om trafikanters säkerhet äventyras och påtalade brister ej åtgärdas kan gata/park låta utföra åtgärder på anläggningsägarens bekostnad.

3.6 Fakturering

Anläggningsägaren faktureras för administrativa kostnader och kostnader för återställningen. Framtida fördyrat underhåll tas ut vid grävning i beläggningar yngre eller lika med fyra år.

Administration

Att hantera ett stort antal återställningar ställer krav på de som administrerar det hela. Allt från grävstillstånd, remissrundor, sammanställningar, trafikordningsplaner och tillsyn för efterlevnad av grävstillstånd och TA-planer. Dessutom kostnader för IT-system, kartor, bil och lokal. För detta tas en administrativ kostnad ut vid ansökan om grävstillstånd och ansökan av TA-plan.

Enligt kommunal författningssamling Kf 2010-12-14, § 170 tas avgift ut för denna hantering på allmän plats. Avgiften som faktureras är den självkostnad, enligt ovan, som detta orsakar.

Denna avgift är för schakttillstånd 1 750 kronor och för ansökning av TA-plan 1 750 kronor.

Återställningskostnader inkl kontroll och uppmätning

På en konkurrensutsatt marknad upphandlar Marks kommun via ett ramavtal priser för att återställa alla ingrepp i vägkonstruktionen. Genom detta ramavtal finns möjlighet att fastställa olika lagertjocklekars återställningskostnader vid olika intervaller vad gäller storlek på ytorna samt tillkommande moment såsom brunnar, kantsten, marksten mm.

Den återställningskostnad som faktureras är baserat på ramavtalet utan påslag.

Förhöjd avgift tas ut om schaktarbeten genomförs i beläggningar yngre än eller lika med 4 år.

Avgiften beräknas enligt nedan.

Återställningskostnad multiplicerat med:

Yngre än 1 år - fem ggr återställningskostnad

Yngre än 2 år - fyra ggr återställningskostnad

Yngre än 3 år - tre ggr återställningskostnad

Yngre än 4 år - två ggr återställningskostnad

Äldre än 4 år – enbart återställningskostnad

Mät- och ersättningsreglerna

Gäller för debitering av återställningsarbeten.

Nedanstående krav gäller om inte annat bestäms. Om annat bestäms skall detta ske skriftligt med behörig person på Gata/park.

Utgör schaktreparationsbredden mer än 50 % av körbane-, körfälts-, gångbane-, cykelbanebredden eller av refug, ska hela bredden beläggas. Detta gäller också om anslutande asfalt är av dålig kvalitet.

Andra tilläggsarbeten som kan behöva utföras är, t.ex. kantstensjustering.

Skarp avgränsning mellan riven och kvarvarande yta efter schaktning skall ske genom sågning, skärning eller fräsning av asfalten genom alla beläggningsskikt ner till obundna lager. Ytor på det prioriterade vägnätet skall trappstegsfräsning utföras när fler än ett lager ska anslutas mot befintlig beläggning.

Avgränsningens kanter ska ske minst 0,5 m utanför schaktöppningen eller utanför sättningens, undermineringens eller sprickans yttre kant. Om asfalten lokalt har spruckit upp kring schaktöppningen ska avgränsningen ske utanför den uppspruckna ytan. Avgränsningen ska ske i raka linjer. Huvudprincipen är att återställning av schakter ska utföras som en rektangel.

Schaktkanter ska vara raka genom alla beläggningsskikt. Formen på schakten ska vara kvadratisk eller rektangulär samt följa gatans huvudlinjer.

Eftersom snittet görs minst 0,5 m utanför schaktkant på varje sida betyder det en minsta schaktbredd på 1,4 m. Se bilaga 2.

Schakt som utförs i en gammal lagning ska vid återställning även omfatta hela den gamla lagningens yta.

Vid schaktreparation i körbana ska beläggningsskiktet anpassas till befintliga körfält, skarvar får inte hamna i hjulspåren.

Beläggningsskarvar får inte utföras i hjulspåren. Beläggningsskiktet i körbanan stryks med en 35 mm bred och rak remsa av varmbitumen 160/220 eller likvärdigt. Detta ska dock inte göras i övergångsställen och GC-banor.

Om avståndet mellan schaktkant och fast anläggning, kantstöd eller gamla lagningar är <1 m beläggs hela mellanrummet samt den gamla schakten. Även vid belagda gångytor och refuger, som är 1,5 m eller smalare ska hela ytan beläggas. Gång-/cykelbana bedöms som egen del.

Nya beläggningsskikt får inte utföras med högre nivå än anslutande ytor. Betäckningar ska vara inpassade i förhållande till ny beläggningsskikt. Efter justering ska betäckning i körbana ligga 5–10 mm (fast) resp. 0–10 mm (teleskop) under beläggningens överyta (markhöjd) och i gångytor max 5 mm.

3.7 Ansökan

Det är anläggningsägaren som skall söka schaktillståndet inför grävning.

Ansvarig anläggningsägare/sökande ombesörjer att utsättning av berörda befintliga ledningar, kablar och övriga underjordiska anläggningar begärs hos www.ledningskollen.se eller annan anläggningsägare innan schaktningsarbeten påbörjas. Detta gäller även vid akutarbete.

I de fall anläggningsägaren anser att underentreprenören kan överta ansvaret för ansökan för schakttillståndet, trafikanordningsplan samt löpande arbete, kan anläggningsägaren skriftligen medgiva detta till gata/park. Underentreprenören har då övertagit ovanstående ansvar tills anläggningsägare meddelar annat och detta gäller då också om fler ansökningar inkommer till Marks kommun där parterna har åtagande gentemot varandra. Överlåtandet av ansvar för ansökan och löpande drift fråntar inte anläggningsägarens ansvar gentemot kommunen att denne och dennes underentreprenör följer de rutiner och riktlinjer som finns i schaktreglarna.

Behörig personal hos anläggningsägaren sänder till nedanstående adress på vem som har rätt till att söka schakttillstånd (fullmakt) åt anläggningsägaren inom Marks kommun. Samt vart och vem som skall faktureras.

Kontakt: <https://www.mark.se/invanare/gator-och-parker/schaktningstillstand/>

Till varje ansökan om schakttillstånd som kan innebära en trafikpåverkan skall en trafikanordningsplan (TA-plan) upprättas.

Ansökan om schakttillstånd samt trafikanordningsplaner görs via Marks kommuns hemsida www.mark.se (Schakttillstånd) och dess e-tjänst.

Vid ansökan om schakttillstånd där flera schaktöppningar kan bli aktuella skall alla schaktöppningar ligga inom 100 m. Överstigs avståndet krävs ett nytt schakttillstånd.

4 Trafikanordningsplan

En trafikanordningsplan (TA-plan) ska upprättas för att få ett fullgott skydd för vägarbetaren och trafikanten samt säkra framkomligheten för alla trafikantgrupper. Planen ska visa trafikföringsprinciper och innehålla alla nödvändiga trafikanordningar för att det ska vara enkelt, trafiksäkert och pålitligt att nå sin destination under byggtiden. Personer med funktionsnedsättning och barns behov ska särskilt beaktas.

Krav på TA-plan gäller i samtliga situationer som kan innebära trafikpåverkan. Det kan vara vid upprättande av ett arbetsområde för schaktning, etablering av en byggställning eller uppställning av bodar, containrar och annan utrustning.

Kopia av den godkända trafikanordningsplanen samt beslutade lokala trafikföreskrifter ska finnas tillgänglig på arbetsplatsen under hela utförandetiden. Sökande ansvarar för att sköta sina trafikanordningar samt gatu-/vägtrafiken genom arbetsplatsen dygnet runt.

I vissa fall krävs, utöver schakttillstånd, även ett tillstånd om begagnade av offentlig plats enligt ordningslagen (1993:1617), vilket ansöks om via Polismyndigheten.

4.1 Inlämning av TA-plan

Den utmärkningsansvarige ska se till att TA-planen utformas utifrån vad som är nödvändigt för att säkerställa trafiksäkerheten för personalen inom arbetsområdet och övriga trafikanter. Utmärkningsansvarig ska vidare se till att utmärkningen hålls ren och är korrekt utplacerad under hela den ansökta tidsperioden.

TA-plan ska inlämnas i god tid, dock senast två veckor innan arbetet är tänkt att påbörjas, och godkännas av kommunens trafikingenjör.

Akuta arbeten får påbörjas utan godkänd TA-plan under förutsättning att kommunens trafikingenjör omedelbart informeras om åtgärden via telefon eller e-post kontaktcenter@mark.se och en TA-plan skickas in för godkännande senast tre arbetsdagar efter påbörjat arbete.

Särskilt akutarbeten som innebär trafikpåverkan mellan klockan 06-09 och 15-18 på huvudgator, enligt bilaga 1, ska skyndsamt meddelas kommunen.

Notera att utmärkning får endast utföras efter beslut och bekräftelse från kommunen

Detta innebär att anläggningsägaren inte får ta egna beslut om nedsatt hastighet, parkeringsförbud mm utan får bara skyltsätta enligt godkänd TA-plan.

4.2 Generella TA-planer

Vid enklare repetitiva arbeten är det möjligt att ansöka om en generell TA-plan som gäller under en tidsperiod av högst ett år innan den måste ansökas om och godkännas på nytt. Start- och sluttid för varje arbete ska framgå av ansökan eller i annat fall meddelas kommunen senast två veckor innan arbetet påbörjas.

Notera att en generell TA-plan får ej innehålla vägmärken som kräver en tillfällig lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § Trafikförordning och ska i övrigt vara tillämplig på samtliga platser för arbetens utförande.

4.3 Förlängning eller ändring av TA-plan

I det fall en redan godkänd TA-plan behöver förlängas ska en förfrågan skickas in till kommunen i befintligt ärende. Generellt är entreprenören skyldig informera kommunen om arbetets faktiska start- eller sluttid ej stämmer överens med ansökan.

Vid ändringar av arbetsområdets omfattning, nödvändig utmärkning eller andra justeringar av mer ingripande karaktär krävs en ny granskningsprocess och ansökan ska skickas in som ett separat ärende varvid det utgår administrativa avgifter.

5 Utförande, återfyllnad och återställningsarbeten

5.1 Allmänt

Schaktning och återställning görs av anläggningsägaren eller dennes underentreprenör. Denne återställer efter schakt med obundna lager upp till överkant asfaltyta. Så att inga olägenheter finns för gående, trafikanter eller annan som skall nyttja det återställda området.

Planering och arbete skall utföras på ett sådant sätt att gatans/vägens konstruktion och slitstyrka består samt att berörda anläggningars funktion bibehålles. Arbeten intill ledningar och kablar skall utföras i enlighet med respektive anläggningsägares säkerhetsföreskrifter och anvisningar.

Ledningsägaren/entreprenören ansvarar för vinterväghållning inom och utanför arbetsområdet, om schakten hindrar kommunen och dess underentreprenörer att vinterväghålla på ett tryggt och säkert sätt.

5.2 Schaktning

Innan schaktning påbörjas skall sågning eller skärning av asfalt utföras. Formen på schakten skall vara kvadratisk eller rektangulär.

Befintlig gatsten, plattor eller marksten är kommunens egendom. Om gatsten påträffas under annan beläggning och detta ej är dokumenterat vid förbesiktning skall behörig person på Gata/Park kontaktas. Sten, plattor mm som inte skall återanvändas skall vara rena, hela och köras till Förrådsgatan 6 i Kinna på entreprenörens bekostnad.

Överblivna schaktmassor och asfaltskakor som inte används i sin ursprungliga form inom arbetsområdet där de grävts upp är i normalfall ett avfall som i första hand ska återanvändas och återvinnas. Detta ombesörjes och bekostas av anläggningsägaren. Vissa åtgärder, t ex upplag, kan kräva tillstånd eller anmälan. Brott mot **Miljöbalken 15 kap Avfall** kommer att anmälas.

Alla ledningar som kommer i dagen vid schaktning och ej är dokumenterade vid förbesiktning, skall omedelbart anmälas till respektive ledningsägare.

Alla gatuutrustningar som berörs av arbetena skall skyddas i erforderlig omfattning. För skadade utrustningar ansvarar anläggningsägaren. Skadad utrustning ersätts med ny eller repareras till ursprungligt skick på anläggningsägarens bekostnad.

Vid schaktning i parkmark, se avsnitt 5.8.

5.3 Återfyllnad upp till terrassyta

Återfyllnad skall ske enligt anvisningar i [AMA Anläggning 23](#)

Fyllnadsmaterial

Fyllning ska utföras för anläggningsbyggande och byggnad med material enligt tabell [AMA CE/1](#)

Utförandekrav

Fyllning och packning ska utföras för väg, plan och dylikt samt järnväg enligt tabell [AMA CE/3](#)

Ledningsbädd

Ledningsbädds överyta ska planeras så att ledning med tillhörande anordningar, brunn, brandpost och dylikt kan placeras i rätt läge med anliggning mot bädd.

För fullständig information, se [AMA Anläggning 23, CEC.2 med underkoder.](#)

Kringfyllning

Runt själva ledningen sker en kringfyllning med ett material som ska skydda mot skador från det resterade fyllningsmaterialet.

För fullständig information, se [AMA Anläggning 23, CEC.3 med underkoder.](#)

Resterande fyllning

För fullständig information, se [AMA Anläggning 23, CEC.4 med underkoder.](#)

Vid återfyllning kring ventiler och brunnar krävs tillräcklig upphuggning så att tillräcklig packning går att utföra.

Resterande fyllning utförs upp till terrassyta för förstärknings- och bärlager.

5.4 Obundna överbyggnadslager

[TRVKB 10 Obundna lager \(TDOK 2011:265\)](#) är ett trafikverksdokument som innehåller Trafikverkets krav på levererat material till obundna överbyggnadslager och kontroll av material, nivå och bärighet för obundna lager och terrassytan i vägkonstruktioner.

Geotextilduk

Bruksklass N3 läggs på terrassbotten när återfyllningsmaterial tillhör materialtyp 4. Se [AMA Anläggning 23, DBB.31](#) med underkoder. Geotextilduken används huvudsakligen för dess egenskaper som separation, filtrering, dränering och skydd.

Förstärkningslager

Se [AMA Anläggning 23, DCB.312 \(kategori B\) och DCB.313 \(kategori C\).](#)

Bärlager

Se AMA Anläggning 23, DCB.322 (kategori B) och DCB.323 (kategori C)

Återfyllning (resterande fyllning) utförs upp till terrassyta för vägöverbyggnaden. Oavsett tidigare förhållande gäller följande överbyggnadstjocklek för gator/vägar, gång- och cykelvägar samt gångbanor:

<u>Väggklass</u>	<u>Överbyggnadstjocklek</u>
Huvudgata och uppsamlingsgata	70 cm
Bostadsgator/vägar	60 cm
GC-vägar, gångbanor	40 cm

Ovanstående innebär att förstärkningslagrets tjocklek från terrass blir ovanstående mått minus tjocklek på asfaltlager och 10 cm obundet bärlager.

Ytor för väg, plan och dylikt ska förses med samma typ av slitlager eller beläggning och ska utföras med minst samma bärighet och jämnhet som ytan hade före arbetenas påbörjande.

5.5 Bitumenbundna lager/Asfaltbeläggning

Beläggningen ska ske i samband med återfyllning under förutsättning att erforderlig packning av obundna lager kunnat utföras.

Schakter som utförs på det prioriterade vägnätet, se bilaga 1 under perioden november – mars läggs med bundet bärlager (AG) hela vägen upp till överkant befintlig asfaltyta. Efter urfräsning läggs sedan slutligt slitlager efter senast 6 månader. Slitlagret ska skall ha samma slitstyrka som angränsande yta och den totala tjockleken som minst innan.

Ingående material och levererad produkt till bitumenbundna överbyggnadslager ska uppfylla krav enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager.

För krav på utförande gäller AMA Anläggning 23, DCC BITUMENBUNDNA ÖVERBYGGNADSLAGER FÖR VÄG, PLAN O D.

5.6 Gatstensbeläggning

Förstärkningslager, se AMA Anläggning 23, kod DCB.312 (kategori B) och kod DCB.313 (kategori C)

Obundet bärlager, se AMA Anläggning 23, kod DCB.322 (kategori B) och kod DCB.323 (kategori C)

Bundet bärlager (AG), en tjocklek av 150 mm utförs alltid vid gatstensbeläggning där biltrafik förekommer.

Sättilager. Sten ska sättas i 50 mm material enligt AMA Anläggning 23, tabell DCG/1.

Beläggning av gatsten. Se AMA Anläggning 23, kod DCG.11 med underkoder.

5.7 Plattor/Marksten

Se AMA Anläggning 23 DCG.2 Bitumenbundna bärlager (kategori B).

Sättsand. Plattor och marksten ska läggas i 30 mm material enligt AMA Anläggning 23 tabell DCG/2. Läggnings av betongmarkplattor och betongmarksten se AMA Anläggning 23, kod DCG.2 Beläggning av betongmarkplattor, betongmarksten o d.

- Begagnat material ska vara befriat från tidigare fogmaterial.
- Om skadade plattor/marksten ska ersättas med nytt material ska de vara dimensionerade för trafikclass 5 i gata och gångbana. Färgnyansen ska vara samma som befintligt material. Läggnings ska utföras i samma förband som övrig omgivning.
 - Vid anslutning mot kantstöd ska plattor och sten sättas 2–5 mm över kantstödet
- Överyta. Betongplattor ska vara utförda enligt SS-EN 1339 • Betongmarksten ska vara utförda enligt SS-EN 1338.

5.8 Parkmark

Vid planering av schaktarbete i anslutning och inom parkmark skall parkingenjör eller annan behörig inom Gata/park kontaktas innan godkänd schaktansökan. En individuell bedömning görs av varje ansökan.

Om beskärning erfordras utförs denna av Gata/Park på respektive anläggningsägares bekostnad. Se även AMA Anläggning 23, DGB.3 Återställande av vegetationsyta med underkoder.

Återfyllnad av schakter i gräsytor och naturmark sker med befintligt material om inte annat överenskommit. Återställandet av parkmark åligger i huvudsak anläggningsägaren efter en framtagna arbetsbeskrivning av gata/park. Brister i återställandet som medför kostnader för Marks kommun kommer dessa att faktureras anläggningsägaren, upp till ett år efter schaktens utförande. Detta gäller bland annat skador på vegetation och träd som vid återställandet ej kunnat konstateras. Skadat växtmaterial skall vid behov ersättas med växter av likvärdig storlek och kvalitet. Gata/Park avgör vad som är likvärdigt och anskaffar och planterar växtmaterial på respektive beställares bekostnad.

Vid arbeten i ytor med dålig stabilitet skall maskiner som minimerar belastningsskador användas. Matjord skall skiljas från övriga schaktmassor och det är Gata/Parks egendom och skall köras på anläggningsägarens bekostnad till anvisad plats.

Övriga utrustningar såsom soffor, papperskorgar, skyltar mm som berörs av arbetena skyddas i erforderlig omfattning. För uppgrävd utrustning ansvarar anläggningsägaren. Skadad utrustning ersätts med ny eller repareras till ursprungligt skick på anläggningsägarens bekostnad.

6 Gällande lagar, föreskrifter och anvisningar

1. Byggnads- och anläggningsarbete (AFS 1999:3), föreskrifter
2. Råd och anvisningar till dig som arbetar i spårområde
3. Handbok. Arbete på väg, Sveriges kommuner och landsting
4. Vägmärkesförordning (2007:90)
5. Trafikförordning (1998:1276)
6. Miljöbalken 15 kap Avfall
7. AMA Anläggning 23

8. TRVKB 10 Obundna lager (TDOK 2011:265)
9. SS-EN, europeisk standard när den blir fastställd som svensk standard.
10. Skydda träden vid arbete Länsstyrelserna
11. Standard för skyddande av träd vid byggnation 2.0 SLU

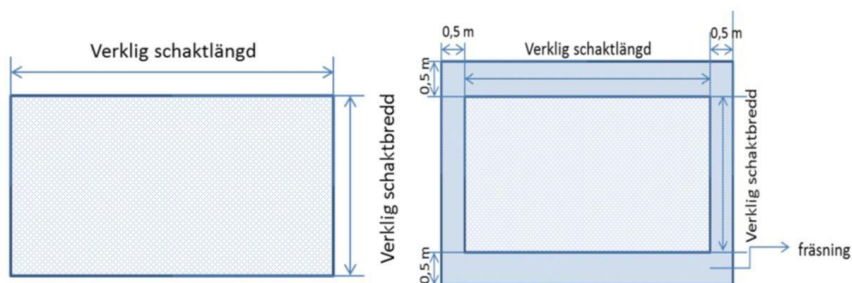
7 Bilagor

7.1 Bilaga 1 Prioriterade vägnätet

Område	Vägnamn	Längd (m)
Örby	Kinnavägen	1418
	Skenevägen	1081
Brättingtorp	Brättingtorpsvägen	3233
	Gullbergsvägen	4112
	Lydevägen	2229
Horred	Loftsgårdsvägen	652
	Lunnaliden	1102
	Vassevägen	1004
Kinna	Backagårdsgatan	1703
	Boråsvägen	3061
	Fritslavägen	4129
	Hedevägen	1653
	Industrigatan	946
	Kasthallsvägen	702
	Mor Kerstins väg	1952
	Nya Kinnavägen	1203
	Stationsgatan	220
Skene	Industrigatan	2305
	Varbergsvägen	2396
	Verktygsgatan	266

7.2 Bilaga 2 Mät- och ersättningsregler

För arbeten i allmän platsmark och vägområde samt där kommunen har huvudmannskapet.



Mätregler vid återställning

Ytan som mäts inom verkliga begränsningslinjer för schakt + fräsning. Ytan ersätts per m².