

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

Tid: kl. 13:30 – 16:25, Paus 14:20 – 14:30

Plats: Strömsalen

Beslutande:

- (S) Bo Petersson
- (S) Pauli Kuitunen
- (S) Björn Kärrhage, tjänstgör för Tuula Vähäniemi (S)
- (C) Kent Persson
- (C) Leif Andersson, tjänstgör för Jessica Carlund (C)
- (L) Paul Brusk
- (M) Pär-Erik Johansson
- (M) Tomas Ekberg
- (KD) Per-Olof Hermansson
- (SD) Lennart Svensson
- (SD) Mikael Ljunggren

Övriga deltagare: Ej tjänstgörande ersättare

- (C) Pernilla Abrahamsson
- (SD) Roger Lundstedt

## Tjänstepersoner

Marja-Leena Uitto Adolfsson	Förvaltningschef	§ 113-130
Rakel Martinsson	VA-ingenjör	§ 115
Rebecca Wårfors	Parkingenjör	§ 116-117
Markus Hagman	Trafikingenjör	§ 118-120
Christer Lundenius	VA-handläggare	§ 121
Tomas Arvidsson	Verksamhetschef lokalförsörjning	§ 123
Katarina Valeria Petersson	Verksamhetschef kost- och städ	§ 123
Jenny Forsberg	Verksamhetschef teknik	§ 113-123
Robert Van Helsing	Tf verksamhetschef verksamhetsservice	§ 123
Katarina Lindgren	Förvaltningsekonom	§ 123
Catarina Modin	Nämndsekreterare	§ 113-130

Utses att justera: Pär-Erik Johansson (M)

Justeringens plats och tid: Teknik- och serviceförvaltningen, 2021-09-16 och 2021-09-21

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

Underskrifter:

Sekreterare \_\_\_\_\_ § 113-130

Catarina Modin

Ordförande \_\_\_\_\_

Bo Petersson (S)

Justerande \_\_\_\_\_

Pär-Erik Johansson (M)

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

**Anslag/Bevis**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

**Instans**

Teknik- och servicenämnden

**Sammanträdesdatum**

2021-09-16, § 123

**Datum för anslags  
uppsättande** 2021-09-17**Datum för anslags  
nedtagande** 2021-10-11**Förvaringsplats för protokollet**

Teknik- och serviceförvaltningen, Kinnaström

**Underskrift**

---

Catarina Modin

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

**Anslag/Bevis**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

**Instans**

Teknik- och servicenämnden

**Sammanträdesdatum**

2021-09-16, § 113-122, 124-130

**Datum för anslags  
uppsättande** 2021-09-22**Datum för anslags  
nedtagande** 2021-10-14**Förvaringsplats för protokollet**

Teknik- och serviceförvaltningen, Kinnaström

**Underskrift**

---

Catarina Modin

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

**Innehållsförteckning**

Förändring av ärendelistan	§ 113/21
Anmälan och prövning av jäv	§ 114/21
Remissvar om tankstation för vätgas	§ 115/21
Medborgarförslag hundrastgård i Fritsla och Sätilla- återremiss	§ 116/21
Medborgarförslag hundrastgård i Fritsla och Sätilla- Återremiss	§ 117/21
Lokal trafikföreskrift för ändring av Fritslas tätbebyggda område	§ 118/21
Lokala trafikföreskrifter och föreskrifter vid genomförande av "Rätt fart i staden" i Sätilla	§ 119/21
Föreskrifter vid genomförande av "Rätt fart i staden" i Hyssna	§ 120/21
Detaljplan för Fritsla 5:34 - samrådsyttrande	§ 121/21
Dokumenthanteringsplan för teknik- och servicenämnden - revidering	§ 122/21
Delårsrapport 2021	§ 123/21
Styrgruppsinformation	§ 124/21
Personal- och verksamhetsinformation	§ 125/21
Covid -19 - information	§ 126/21
Redovisning av delegationsbeslut	§ 127/21
Redovisning av meddelanden	§ 128/21
Sammanträdestider 2021 - revidering	§ 129/21
Beaktande av barnkonventionen - analys	§ 130/21

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 113/2021

**Förändring av ärendelistan****Teknik- och servicenämndens beslut**

Följande ärende läggs till på ärendelistan:

- Lokal trafikföreskrift för ändring av Fritslas tätbebyggda område
- Sammanträdestider 2021 - revidering

**Dagens sammanträde**

Ordföranden föreslår att följande ärenden läggs till på ärendelistan:

- Lokal trafikföreskrift för ändring av Fritslas tätbebyggda område
- Sammanträdestider 2021 – revidering

Förslaget antas.

---

§ 114/2021

### **Anmälan och prövning av jäv**

Ingen anmälan om jäv förekommer.

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 115/2021

Dnr: TSN 2021-225

**Remissvar om tankstation för vätgas****Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden ansluter till Samhällsbyggnadsenhetens och Marks kraftvärmes yttranden i ärendet och anser att Marks kommun ska delta i projektet Fossilfri Boråsregion.

Tankställe för biogas för utredas.

Teknik- och servicenämnden ser positivt på motionen och ser fram emot att vara behjälpliga vid en eventuell intresseanmälan av etablering.

**Ärendet**

Investering i en tankstation ses som en alltför stor ekonomisk investering för Marks kommun att genomföra ensamt. Dessa frågor arbetas med inom projektet Fossilfri Boråsregion. Genom att ansluta till detta tas ett helhetsgrepp som även inkluderar biogasen i regionen.

**Ärendets behandling**

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott har behandlat ärendet den 2 september 2021, § 78 och då föreslagit att teknik- och servicenämnden ansluter till Samhällsbyggnadsenhetens och Marks kraftvärmes yttranden i ärendet och anser att Marks kommun ska delta i projektet Fossilfri Boråsregion.

Tankställe för biogas för utredas.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Ledamöternas förslag till beslut**

Tomas Ekberg (M) med instämmande av Pär-Erik Johansson (M) föreslår som tillägg att teknik- och servicenämnden ser positivt på motionen och ser fram emot att vara behjälpliga vid en eventuell intresseanmälan av etablering.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer först frågan om nämnden kan anta arbetsutskottets förslag till beslut och finner att så sker.

Därefter ställer ordföranden frågan om nämnden kan anta Ekbergs (M) och Johanssons (M) tilläggsyrkande om att teknik- och servicenämnden ser positivt på motionen och ser fram emot att vara behjälpliga vid en eventuell intresseanmälan av etablering och finner att så sker.



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

**Beslut skickas till**

Kommunstyrelsen

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 116/2021

Dnr: TSN 2021-115 339

**Medborgarförslag hundrastgård i Fritsla och Sätilla-återremiss****Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden ser de goda intentionerna i medborgarförslaget att verka för fler hundrastgårdar i Marks kommun. Inhägnade områden får dock, enligt Plan- och bygglagen, ej förekomma på allmän platsmark. Därutöver innebär skötsel av hundrastgårdar en olägenhet för kommunens personal samt ökade driftskostnader som det i dagens läge inte finns utrymme för i budget.

Medborgarförslaget avslås.

**Ärendet**

En medborgare i Fritsla lämnade den 14 februari 2021 in ett medborgarförslag med en önskan om en hundrastgård i Fritsla.

Teknik- och servicenämnden har med beslut den 21 april 2021, § 71, återremitterat ärendet för att utreda om anläggande av hundrastgårdar är förenligt med Agenda 2030 samt om det är ett kommunalt ansvar att tillhandahålla tjänsten till sina medborgare.

**Ärendets behandling**

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott har behandlat ärendet den 8 april 2021, § 51.

Teknik- och servicenämnden har behandlat ärendet den 21 april 2021, § 71.

Teknik- och serviceförvaltningens arbetsutskott har behandlat ärendet den 2 september 2021, § 79, och då föreslagit att teknik- och servicenämnden ser de goda intentionerna i medborgarförslaget att verka för fler hundrastgårdar i Marks kommun. Inhägnade områden får dock, enligt Plan- och bygglagen, ej förekomma på allmän platsmark. Därutöver innebär skötsel av hundrastgårdar en olägenhet för kommunens personal samt ökade driftskostnader som det i dagens läge inte finns utrymme för i budget.

Medborgarförslaget avslås.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om nämnden kan anta arbetsutskottets förslag till beslut och finner att så sker.

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

**Beslut skickas till**

Förslagsställaren

\_\_\_\_\_

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 117/2021

Dnr: TSN 2021-116 339

**Medborgarförslag hundrastgård i Fritsla och Sätilla-Återremiss****Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden ser de goda intentionerna i medborgarförslaget att verka för fler hundrastgårdar i Marks kommun. Inhägnade områden får dock, enligt plan och bygglagen, ej förekomma på allmän platsmark. Därutöver innebär skötsel av hundrastgårdar en olägenhet för kommunens personal samt ökade driftskostnader som det i dagens läge inte finns utrymme för i budget.

Medborgarförslaget avslås.

**Ärendet**

En medborgare i Sätilla lämnade den 30 januari 2021 in ett medborgarförslag med en önskan om en hundrastgård i Fritsla.

Teknik- och servicenämnden har med beslut den 21 april 2021, § 72, återremitterat ärendet för att utreda om anläggande av hundrastgårdar är förenligt med Agenda 2030 samt om det är ett kommunalt ansvar att tillhandahålla tjänsten till sina medborgare.

**Ärendets behandling**

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott har behandlat ärendet den 8 april 2021, § 52.

Teknik- och servicenämnden har behandlat ärendet den 21 april 2021, § 72.

Teknik- och serviceförvaltningens arbetsutskott har behandlat ärendet den 2 september 2021, § 79, och då föreslagit att teknik- och servicenämnden ser de goda intentionerna i medborgarförslaget att verka för fler hundrastgårdar i Marks kommun. Inhägnade områden får dock, enligt Plan- och bygglagen, ej förekomma på allmän platsmark. Därutöver innebär skötsel av hundrastgårdar en olägenhet för kommunens personal samt ökade driftskostnader som det i dagens läge inte finns utrymme för i budget.

Medborgarförslaget avslås.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om nämnden kan anta arbetsutskottets förslag till beslut och finner att så sker.

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

**Beslut skickas till**

Förslagsställaren

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 118/2021

Dnr: TSN 2021-434

**Lokal trafikföreskrift för ändring av Fritslas tätbebyggda område****Teknik- och servicenämndens beslut**

Under förutsättning att Trafikverket inte har något att erinra fattas följande beslut:

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1. De delar av Fritsla som anges i kartan i bilagan till dessa föreskrifter ska vara tätbebyggt område.
2. Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 november 2021, då Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0246) om tätbebyggt område i Fritsla ska upphöra att gälla.

(För karta se aktbilaga Föreskrift-INF 2021 60-2021-09-13)

**Ärendet**

För att kunna reglera hastighetsbegränsning på del av Finabovägen och Bergagårdsvägen utvidgas Fritslas tätbebyggda område. Små justeringar har även gjorts för att öka tydlighet på några ställen.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens arbetsutskott har med beslut den 2 september 2021, § 76, gett förvaltningen i uppdrag att till nämndens sammanträde den 16 september 2021 ta fram en skrivelse för revidering av tätortsgränsen i Fritsla.

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse

*Förvaltningens förslag till beslut*

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

3. De delar av Fritsla som anges i kartan i bilagan till dessa föreskrifter ska vara tätbebyggt område.
4. Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 november 2021, då Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0246) om tätbebyggt område i Fritsla ska upphöra att gälla.

(För karta se aktbilaga Föreskrift-INF 2021 60-2021-09-13)

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet. Förslaget har skickats till Polisen och Trafikverket för yttrande och fram tills idag är det endast Polisen som har inkommit med yttrandet att man inget har att erinra.

Trafikverket ska också ha möjlighet att yttra sig och förvaltningen föreslår att den lokala trafikföreskriften antas under förutsättning att Trafikverket inget har att erinra.

**Beslutsgång**

Ordföranden föreslår att under förutsättning att Trafikverket inte har något att erinra fattas följande beslut:

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

5. De delar av Fritsla som anges i kartan i bilagan till dessa föreskrifter ska vara tätbebyggt område.
6. Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 november 2021, då Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0246) om tätbebyggt område i Fritsla ska upphöra att gälla.

(För karta se aktbilaga Föreskrift-INF 2021 60-2021-09-13)

Förslaget antas.

**Beslut skickas till**

Trafikverket

Polisen

  

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 119/2021

Dnr: TSN 2019-323 511

**Lokala trafikföreskrifter och föreskrifter vid genomförande av "Rätt fart i staden" i Sätila****Teknik- och servicenämndens beslut**

Marks kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

- Inom ett område i Sätila som anges på kartan får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa författningar träder i kraft den 1 november 2021.

Teknik- och servicenämnden fattar slutligt beslut.

**Ärendet**

Hastighetsanalysen "Rätt fart i staden" är genomförd. Alla kommunens tätorter är dokumenterade och redovisade. Teknik och serviceförvaltningen har efter samrådet sammanställt synpunkter på hastighetsanalysen. Teknik- och servicenämndens arbetsutskott tog beslut den 1 mars 2018, dnr 2014-52 512, § 20/2018 om ett genomförande av hastighetsanalysens föreslagna hastigheter under fem år.

I Sätila föreslås 30 kilometer i timmen utanför förskolorna på Fänagatan och Ramdalsvägen. Utanför Sätilaskolan på Sethelius väg är den befintliga hastighetsbegränsningen 30 km/tim under vardagar 7.00-19.00. Här föreslås en hastighetsbegränsning till 30 km/tim dygnet runt.

Ett område med på 40 kilometer i timmen föreslås i Sätila enligt karta. Berörda vägar där Trafikverket är väghållare är Björlandavägen/Fjäråsvägen väg 1609 och Hyssnavägen väg 1612.

Polisen har ingen erinran gällande ändrade hastighetsbegränsningar. De uppmantrar till väghinder för att trafiken skall hålla tillåten hastighet.

Trafikverket anser att de föreslagna sträckorna för 40 km/tim inom Sätila är väl avvägda. De anser att vägarna kring de centrala delarna av Sätila har en tydlig tätortskaraktär med flertalet korsningspunkter och att trafikmiljön talar för 40 km/tim på de föreslagna sträckorna. Enligt förslaget behålls sträckor med 50 km/tim i utkanterna av tätorten, vilket Trafikverket bedömer rimligt med anledning av den rådande trafikmiljö.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 24 augusti 2021.

Föreskrift-INF 2021 22-2021-08-26 (2)



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott har behandlat ärendet den 2 september 2021, § 81 och då föreslagit att Marks kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

- Inom ett område i Sätilla som anges på kartan får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa författningar träder i kraft den 1 november 2021.

Teknik- och servicenämnden fattar slutligt beslut.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om nämnden kan anta arbetsutskottets förslag till beslut och finner att så sker.

**Beslut skickas till**

Trafikverket

Polisen

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 120/2021

Dnr: TSN 2019-374 511

**Föreskrifter vid genomförande av "Rätt fart i staden" i Hyssna****Teknik- och servicenämndens beslut**

Marks kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

- Inom ett område i Hyssna som anges på kartan får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 november 2021.

**Ärendet**

Hastighetsanalysen "Rätt fart i staden" är genomförd. Alla kommunens tätorter är dokumenterade och redovisade. Teknik- och serviceförvaltningen har efter samrådet sammanställt synpunkter på hastighetsanalysen. Teknik- och servicenämndens arbetsutskott tog beslut den 1 mars 2018, dnr 2014-52 512, § 20/2018 om ett genomförande av hastighetsanalysens föreslagna hastigheter under fem år.

I Hyssna finns en befintlig sträcka med hastighetsbegränsning 30 kilometer i timmen förbi förskolan på Lockövägen som behålles.

Ett område med hastighetsbegränsning 40 kilometer i timmen föreslås i Hyssna enligt karta.

Polismyndigheten har ingen erinran gällande ändrade hastighetsbegränsningar. Polismyndigheten uppmanar till väghinder för att trafiken skall hålla tillåten hastighet

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 24 augusti 2021.

Föreskrift-INF 2021 16-2021-08-26

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott har hanterat ärendet den 2 september 2021, § 82 och då föreslagit följande:

Marks kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

- Inom ett område i Hyssna som anges på kartan får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 november 2021.

## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

### **Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om nämnden kan anta arbetsutskottets förslag till beslut och finner att så sker.

### **Beslut skickas till**

Polisen

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 121/2021

Dnr: TSN 2021-377

**Detaljplan för Fritsla 5:34 - samrådsyttrande****Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden ställer sig positiva till detaljplanen och lämnar följande synpunkter:

I detaljplanen behöver förtydligas varför den lilla ytan längs den lilla gatan norr om fastigheten, en yta som idag används till parkering av Marks Bostad, är inlagd i plankarta som "Allmän plats, natur".

Om parkeringsytan beläggs med ej genomsläppliga material och ytvattenavledning görs mot kommunal dagvattenledning ska oljeavskiljare installeras. Förutsättningar för lokal hantering av dagvattenhantering med fördröjning och infiltrering är goda för att minimera detaljplaneområdets tillskott av dagvatten till att inte överstiga beräknat nuvarande utflöde från området till det befintliga flödet i ledningsnätet.

Förtydligande för kapitlet om brandvatten: det finns två brandposter med ca 150 m avstånd längs Förläggarevägen, den närmaste ligger cirka 70 m nordväst om förläggargårdens huvudbyggnad och den andra cirka 100 m sydväst om byggnaden. En post på Björsvägen öster om planområdet ligger ungefär 150 m från gårdsplanen. Vattenflödet från de två närliggande brandposterna i Förläggarevägen bör vara minst 10 l/s enligt Svenskt Vattens rekommendationer i P114.

Förpackningsförordningen pratar om bostadsnära insamling av förpackningar och avfallshanteringen kan förtydligas med "hanteringen av mat- och restavfall samt förpackningar ska ske bostadsnära".

**Ärendet**

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra kompletterande bebyggelse inom fastigheten Fritsla 5:34. Den befintliga förläggargården, med namnet Månsagården, och tillhörande magasinsbyggnad har ett kulturhistoriskt värde med stark förankring i ortens historia och skyddas med rivningsförbud. Nya byggrätter ska underordna sig befintliga byggnader.

Plan- och byggnadsnämnden beslutade om positivt planbesked 2020-11-25.

Planområdet ligger på en höjd utmed och öster om Förläggarevägen, i den västra delen av Fritsla, med goda kommunikationsmöjligheter till Kinna och Borås samt med närhet till skola, förskola och idrottsplats. Lek- och rekreationsytor finns i dag utanför planområdet. Gång- och cykelvägsnätet är delvis utbyggt men är inte heltäckande i närområdet.

Stora ytor inom området är gräsbevuxna. Utmed infarten från norr finns en allé med äldre lövträd. Även utmed Förläggarevägen finns en ridå med buskar och större lövträd. De större träden inom området och de stora öppna gräsytor mot Förläggarevägen utgör del av områdets kulturhistoriska värden.

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

En lägre stenmur avgränsar mot del av Förläggarevägen i sydväst och tar upp höjdskillnaden där vägen ligger lägre än fastigheten. Idag har området två infarter. En i norr som ansluter via Gärdebovägen och en i sydväst via Förläggarevägen.

Området är ca 12 100 m<sup>2</sup> stort varav det mesta är kvartersmark för bostäder samt en liten strimma allmän platsmark med parkkaraktär.

Området är inom verksamhetsområde för VA och dagvatten.

Förslaget som redovisas i detaljplanen tar hänsyn till siktlinjer till och från huvudbyggnaden och till utemiljön. Det visar en disposition av tre nya byggnader som bildar gemensam innergård med huvudbyggnaden. Utformningen av flyglarna tar efter huvudbyggnadens formspråk. Ytterligare en byggnad föreslås utmed infarten och allén.

Planförslaget föreslår huvudinfart i norr längs den befintliga allén. Ungefär 130 resor per dygn förväntas varav 82 troligen med bil. Beräkningen grundar sig på att 25 nya lägenheter tillkommer. Parkeringsbehovet för föreslagen exploatering uppgår till 25 – 30 platser.

**Ärendets behandling**

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott har behandlat ärendet den 2 september 2021, § 86, och då föreslagit följande:

Teknik- och servicenämnden ställer sig positiva till detaljplanen och lämnar följande synpunkter:

I detaljplanen behöver förtydligas varför den lilla ytan längs den lilla gatan norr om fastigheten, en yta som idag används till parkering av Marks Bostad, är inlagd i plankarta som "Allmän plats, natur".

Om parkeringsytan beläggs med ej genomsläppliga material och ytvattenavledning görs mot kommunal dagvattenledning ska oljeavskiljare installeras. Förutsättningar för lokal hantering av dagvattenhantering med fördröjning och infiltrering är goda för att minimera detaljplaneområdets tillskott av dagvatten till att inte överstiga beräknat nuvarande utflöde från området till det befintliga flödet i ledningsnätet.

Förtydligande för kapitlet om brandvatten: det finns två brandposter med ca 150 m avstånd längs Förläggarevägen, den närmaste ligger cirka 70 m nordväst om förläggargårdens huvudbyggnad och den andra cirka 100 m sydväst om byggnaden. En post på Björsvägen öster om planområdet ligger ungefär 150 m från gårdsplanen. Vattenflödet från de två närliggande brandposterna i Förläggarevägen bör vara minst 10 l/s enligt Svenskt Vattens rekommendationer i P114.

Förpackningsförordningen pratar om bostadsnära insamling av förpackningar och avfallshanteringen kan förtydligas med "hanteringen av mat- och restavfall samt förpackningar ska ske bostadsnära".

## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

### **Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om nämnden kan anta arbetsutskottets förslag till beslut och finner att så sker.

### **Beslut skickas till**

Plan- och byggnadsnämnden

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 122/2021

Dnr: TSN 2018-154 004

**Dokumenthanteringsplan för teknik- och servicenämnden - revidering****Teknik- och servicenämndens beslut**

Dokumenthanteringsplan för teknik- och servicenämnden antas och ersätter därmed dokumenthanteringsplanen antagen i teknik- och servicenämnden 17 oktober 2019, § 113.

**Ärendet**

Det är varje myndighets ansvar att vårda sitt arkiv. En arkivbeskrivning och dokumenthanteringsplan skall löpande uppdateras och kompletteras. Arkivbeskrivningen ska kortfattat informera om myndighetens organisation och verksamhet m.m. Dokumenthanteringsplanen i sin tur talar om vad som måste bevaras och vad som kan gallras.

Teknik- och servicenämnden har med beslut den 17 oktober 2019, § 113, fastställt dokumenthanteringsplan för teknik- och servicenämnden och noterat arkivbeskrivningen.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 25 augusti 2021.

Reviderad dokumenthanteringsplan för teknik- och servicenämnden

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 2 september 2021, § 87 och då föreslagit att dokumenthanteringsplan för teknik- och servicenämnden antas och ersätter därmed dokumenthanteringsplanen antagen i teknik- och servicenämnden 17 oktober 2019, § 113

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om nämnden kan anta arbetsutskottets förslag till beslut och finner att så sker.

**Beslut skickas till**

Kommunledningskontoret

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 123/2021

Dnr: TSN 2021-325

**Delårsrapport 2021****Teknik- och servicenämndens beslut**

Delårsrapport 2021 för teknik- och servicenämnden godkänns

*Framställan till kommunstyrelsen*

Nämnden noterar att prognosen för ombyggnation av Örbyskolan uppgår till 7 mnkr och överskrider beslutad budget (5 mnkr) med 2 mnkr.

Nämnden noterar även att projekttotalen för överföringsledningen Skene Skog – Hägnen nu uppgår till 233,4 mnkr vilket överskrider beslutad budget (231 mnkr) med totalt 2,4 mnkr.

Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

---

 Ordförande

---

 Justerande

Bo Petersson (S)

Pär-Erik Johansson (M)

**Ärendet**

Kommunerna ska enligt lag upprätta delårsrapporter. Kommunens delårsrapport är kommunstyrelsens redovisning till kommunfullmäktige om kommunens och koncernens verksamhet och ekonomi för årets första åtta månader (januari-augusti) samt en prognos för året. Nämndens rapportering ligger till grund för redovisningen.

Enligt kommunfullmäktiges Budget 2021-2024 ska varje nämnd och styrelse följa upp och analysera verksamhetens resultat. Rapporteringen till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige ska göras utifrån risk och väsentlighet. Det innebär att det i första hand är särskilt viktiga resultat, utvecklingsområden och händelser som ska rapporteras.

Rapporteringen ska innehålla viktiga mätresultat men framförallt analys, slutsatser och kommentarer som förklarar resultatet och vad det betyder för den egna verksamheten, medborgarna och kommunen som helhet.

**Ärendets behandling**

Arbetsutskottet har fått information om ärendet den 2 september 2021, § 88.

Teknik- och serviceförvaltningen skrivelse, daterad 8 september 2021.

Upprättad delårsrapport 2021.



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

*Förvaltningens förslag till beslut*

Delårsrapport 2021 för teknik- och servicenämnden godkänns

*Framställan till kommunstyrelsen*

Nämnden noterar att prognosen för ombyggnation av Örbyskolan uppgår till 7 mnkr och överskrider beslutad budget (5 mnkr) med 2 mnkr.

Nämnden noterar även att projekttotalen för överföringsledningen Skene Skog – Hägnen nu uppgår till 233,4 mnkr vilket överskrider beslutad budget (231 mnkr) med totalt 2,4 mnkr.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Frågor ställs och får svar.

**Beslutsgång**

Ordföranden föreslår att delårsrapport 2021 för teknik- och servicenämnden godkänns

*Framställan till kommunstyrelsen*

Nämnden noterar att prognosen för ombyggnation av Örbyskolan uppgår till 7 mnkr och överskrider beslutad budget (5 mnkr) med 2 mnkr.

Nämnden noterar även att projekttotalen för överföringsledningen Skene Skog – Hägnen nu uppgår till 233,4 mnkr vilket överskrider beslutad budget (231 mnkr) med totalt 2,4 mnkr.

**Beslut skickas till**

Kommunstyrelsen

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 124/2021

Dnr: TSN 2021-50 103

**Styrgruppsinformation****Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för senaste styrgruppsmötet där man bland annat behandlade överföringsledningsprojekt Nordvästra Mark, skredriskområde Hedbo, Lyckeskolan samt Skeneskolan.

Teknik- och servicenämnden tar del av informationen.

\_\_\_\_\_

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 125/2021

Dnr: TSN 2021-51 103

**Personal- och verksamhetsinformation****Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör kortfattat för diskussioner om införande av verksamhetssamverkan, rekrytering av projektledare lokalförsörjning, stöd av HR-specialist, soptvisten samt kontorsutredningen.

Teknik- och servicenämnden tar del av informationen.

\_\_\_\_\_

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 126/2021

Dnr: TSN 2020-100 163

**Covid -19 - information****Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för aktuell sjukfrånvaro samt distansarbetet.

Teknik- och servicenämnden tar del av informationen.

\_\_\_\_\_

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 127/2021

**Redovisning av delegationsbeslut****Teknik- och servicenämndens beslut**

Redovisningen av delegationsbeslut godkänns.

<b>Delegationsbeslut</b>	<b>Delegat</b>	<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
Godkännande av upphandlingsdokument	Förvaltningschef	2021-06-09	TSN 2021-23 0521-7
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2021-06-11	TSN 2021-258-2
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2021-06-11	TSN 2021-278-3
Bifall remiss byggetablering Kinna resecentrum	Trafikingenjör	2021-06-14	TSN 2021-271-2
Bifall remiss om byggetablering del av Kinna pendelparkering	Trafikingenjör	2021-06-14	TSN 2021-267-2
Bifall remiss bord för rekrytering	trafikingenjör	2021-06-14	TSN 2021-296-2
Bifall remiss om foodtruck Mor Kerstins torg	Trafikingenjör	2021-06-17	TSN 2021-219-2
Bifall foodtruck Sättraplan	Trafikingenjör	2021-06-21	TSN 2021-229-2
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2021-06-21	TSN 2021-303-2
Beviljande av transportdispens	trafikingenjör	2021-07-01	TSN 2021-39 511-42
Bifall remiss offentlig plats	trafikingenjör	2021-07-01	TSN 2021-331-2
Bifall remiss festival Sju sjöar	trafikingenjör	2021-07-01	TSN 2021-326-2
Svar remiss A400.616/2021	Jenny Forsberg	2021-07-23	TSN 2021-352-2
Svar remiss A396.175/2021	Jenny Forsberg	2021-07-23	TSN 2021-359-2
Bifall remiss bankbuss	Trafikingenjör	2021-07-26	TSN 2021-327-2
Utfärdande parkeringstillstånd	Trafikingenjör	2021-08-10	TSN 2021-357-2

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2021-08-10	TSN 2021-358-2
Beviljande av ansökan om offentlig tillställning	Trafikingenjör	2021-08-12	TSN 2021-361-2
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2021-08-13	TSN 2021-336-2
Avslag på ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2021-08-13	TSN 2021-319-3
Beviljande av transportdispens	Trafikingenjör	2021-08-16	TSN 2021-39 511-55
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrad	Trafikingenjör	2021-08-23	TSN 2021-307-4
Avslag på ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2021-08-23	TSN 2021-362-3
Beviljande av transportdispens	Trafikingenjör	2021-08-25	TSN 2021-39 511-62
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2021-08-30	TSN 2021-400-2
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2021-08-30	TSN 2021-379-2
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2021-08-30	TSN 2021-413-2
Upphävande delegationsbeslut med felaktigt personnummer samt utfärdande med korrekt personnummer	Trafikingenjör	2021-08-30	TSN 2021-336-5
Marks kommuns föreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Linnevägen i Horred	Trafikingenjör	2021-08-31	TSN 2021-417-1
Beviljande av transportdispens	Trafikingenjör	2021-09-09	TSN 2021-39 511-69
Beslut avseende gemensamma sopbehållare 2021/010-011	Enhetschef utredning/marknad	2021-05-05 2021-07-15	

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

Beslut avseende förlängt hämtningsintervall av sophämtning/slam 2021/046--082	Enhetschef utredning/marknad	2021-05-11- 2021-08-23	
Beslut avseende uppehåll i sophämtning/slam 2021/267--285	Enhetschef Utredning/marknad	2021-02-24- 2021-08-26	
Godkännande av upphandlingsdokument för upphandling av färsk fisk	Förvaltningschef	2021-04-15	TSN 2021-141
Beslut om tjänsteförrättande verksamhetschef verksamhetsservice 2021-07-19 – 2021-07-23	Verksamhetschef	2021-06-10	TSN 2021-313
Beslut om tjänsteförrättande verksamhetschef teknik V 26/2021	Verksamhetschef	2021-06-23	TSN 2021-156
Beslut om tjänsteförrättande förvaltningschef V 27-28	Förvaltningschef	2021-07-07	TSN 2021-283
Tilldelningsbeslut entreprenör Kinna resecentrum	Tjf förvaltningschef	2021-07-02	TSN 2020-399 052
Tilldelningsbeslut entreprenör rivning gamla Lyckeskolan	Förvaltningschef	2021-09-01	TSN 2021-173
Tilldelningsbeslut entreprenör renovering och ombyggnad av Skene avloppsreningsverk	Förvaltningschef	2021-06-29	TSN 2021-18 052

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 128/2021

**Redovisning av meddelanden****Teknik- och servicenämndens beslut**

Redovisning av meddelanden godkänns

	Dnr	Meddelanderubrik
1.	--	Inbjudan till utbildningen "Hedersrelaterat våld och förtryck med fokus på barn och unga" 11-12 november 2021
2.	TSN 2021-70 042	Ekonomisk redovisning per den 31 maj 2021
3.	TSN 2021-70 042	Ekonomisk redovisning per den 30 juni 2021
4.	TSN 2021-70 042	Ekonomisk redovisning per den 31 augusti 2021
5.	TSN 2021-125 042	Kf § 107/2021 – Aprilrapport 2021 för Marks kommun
6.	TSN 2020-499 007	Ks § 130/2021 – Svar på revisionsrapport – granskning av lokalförsörjningsprocessen
7.	--	Ks § 120/2021 – Sommarerbjudande till Marks kommuns ungdomar



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 129/2021

Dnr: TSN 2020-326 006

**Sammanträdestider 2021 - revidering****Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden avsätter tid den 22 oktober 2021 för arbete med mål och indikatorer samt studiebesök på nya Lyckeskolan.

**Ärendet**

Teknik- och servicenämnden har den 15 oktober 2020, § 118, beslutat om sammanträdestider för 2021.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och servicenämndens styrgrupp har efterfrågat studiebesök på nya Lyckeskolan och förvaltningen ser ett behov av att revidera mål, indikatorer och följetal och föreslår att den 22 oktober 2021 avsätts för arbete med nämndens mål och indikatorer samt ett studiebesök på nya Lyckeskolan.

**Beslutsgång**

Ordföranden föreslår att nämnden avsätter tid för arbete med mål och indikatorer samt studiebesök på Lyckeskolan den 22 oktober 2021.

Förslaget antas.

  

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2021-09-16

§ 130/2021

Dnr: TSN 2021-52 012

**Beaktande av barnkonventionen - analys****Ärendet**

Lagen (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter trädde i kraft den 1 januari 2020 och teknik- och servicenämnden har därmed att vid varje möte som en sista punkt stämma av huruvida man beaktat lagen. Att ha ett barnperspektiv i beslutsfattandet innebär att noga analysera vilka följder ett beslut kan få för enskilda barn.

**Dagens sammanträde**

Aktuella ärenden:

- Lokal trafikföreskrift för ändring av Fritslas tätbebyggda område
- Lokala trafikföreskrifter och föreskrifter vid genomförande av "Rätt fart i staden" i Sätilla
- Föreskrifter vid genomförande av "Rätt fart i staden" i Hyssna

Teknik- och servicenämnden går igenom de aktuella ärendena utifrån nedanstående checklista.

- |   |     |
|---|-----|
| 1. Har vi tillfrågat de berörda barnen om deras synpunkter?               | Nej |
| 2. Innebär besluten att barn- och ungdomars bästa sätts i främsta rummet? | Ja  |

---