

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

Tid: kl. 13:30 – 15:30, Paus kl. 14:45 – 15:00

Plats: Strömsalen

Beslutande: (S) Björn Kärrhage, tjänstgör för Bo Petersson (S)  
(S) Tuula Vähäniemi  
(S) Fredrik Tureson  
(S) Anja Andreasson  
(C) Kent Persson  
(V) Arthur Thiry  
(SD) Bo Kindström  
(SD) Thomas Gunnarsson  
(M) Pär-Erik Johansson  
(M) Filip Ivetic  
(M) Jonas Elghorn

Övriga deltagare: Ej tjänstgörande ersättare

(S) Heikki Rodén  
(S) Roland Schüler  
(C) Jessica Carlund  
(C) Pernilla Abrahamsson, § 105-119, kl 13:40-15:30  
(V) Elisabeth Nielsen  
(SD) Joacim Karlsson  
(M) Per Helmer

## Tjänstepersoner

Marja-Leena Uitto Adolfsson	Förvaltningschef	§ 102-119
Andreas Davidsson	Verksamhetschef teknik	§ 102-119
Rakel Martinsson	Avfallsingenjör	§ 103
Patrik Forsberg	Enhetschef avfall	§ 103
Ola Andersson	Trafikingenjör	§ 105-114
Ivan Baturin	Trafikingenjör	§ 105-114
Nadja Raunegger	Gatuingenjör	§ 105-114
Amanda Öberg	Utredare	§ 105-114
Christina Rillnert	Administratör	§ 102-119
Catarina Modin	Nämndsekreterare	§ 102-119

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

Utses att justera: Tuula Vähäniemi (S)

Justeringens plats och tid: Teknik- och serviceförvaltningen, 2023-06-12, kl 15:30

Underskrifter:

Sekreterare \_\_\_\_\_ § 102-119

Catarina Modin

Ordförande \_\_\_\_\_

Bo Kindström (SD)

Justerande \_\_\_\_\_

Tuula Vähäniemi (S)

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

**Anslag/Bevis**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

**Instans**

Teknik- och servicenämnden

**Sammanträdesdatum**

2023-06-08, § 102-119

**Datum för anslags  
uppsättande** 2023-06-13**Datum för anslags  
nedtagande** 2023-07-05**Förvaringsplats för protokollet**

Teknik- och serviceförvaltningen

**Underskrift**

---

Catarina Modin

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

**Innehållsförteckning**

Anmälan och prövning av jäv	§ 102
Val av insamlingsystem för mat- och restavfall samt förpackningar	§ 103
Sammanträdestider 2023 - revidering	§ 104
Stängsling utmed järnväg	§ 105
Svar på motion om gc-väg längs väg 1626 i Hyssna - återremiss	§ 106
Svar på medborgarförslag om att bygga en cykelväg mellan Kinnahult och Fritsla	§ 107
Svar på medborgarförslag om gc-väg längs Gudsåsvägen i Fritsla	§ 108
Svar på medborgarförslag om cykelväg mellan Fritsla och Kinnahult	§ 109
Svar på medborgarförslag om cykelväg - Fritsla till Kinnahult	§ 110
Svar på medborgarförslag om asfalterad och upplyst cykelväg mellan Fritsla och Kinnahult	§ 111
Svar på medborgarförslag om cykelbana mellan Fritsla och Kinna	§ 112
Svar på medborgarförslag om gc-väg mellan Kinna och Fritsla	§ 113
Svar på medborgarförslag om att sätta upp bänkar längs Gästgivaregatan	§ 114
Styrgruppsinformation	§ 115
Personal - och verksamhetsinformation	§ 116
Redovisning av delegationsbeslut	§ 117
Redovisning av meddelanden	§ 118
Beaktande av barnkonventionen - analys	§ 119

§ 102/2023

### **Anmälan och prövning av jäv**

Det föreligger ingen anmälan om jäv.

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 103/2023

Dnr: TSN 2023-263

**Val av insamlingsystem för mat- och restavfall samt förpackningar****Teknik- och servicenämndens beslut**

För att möta det kommande lagkravet på fastighetsnära insamling av förpackningar beslutar teknik- och servicenämnden att insamling av förpackningar samt mat- och restavfall ska ske via ett system bestående av två kärl med vardera fyra fack.

För större flerbostadshus sker insamlingen i separata kärl för respektive fraktion.

**Ärendet**

Enligt *Förordning (2022:1274) om producentansvar för förpackningar* ska fastighetsnära insamling av förpackningar införas och kommunerna är ansvariga för denna insamling. Sammantaget med mat- och restavfall och tidningar är det totalt åtta fraktioner som ska samlas in skilda från varandra.

I en utredning har två system jämförts; två kärl med vardera fyra fack och ett system bestående av fyra kärl med två fack i varje.

Slutsatsen efter genomförd utredning är att fördelarna med fyrfackssystemet överväger. De främsta och tyngsta anledningarna är miljö, ekonomi och användarvänlighet.

För större flerbostadshus kommer insamling ske i separata kärl för respektive fraktion.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 9 maj 2023.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 maj 2023, § 78, och då föreslagit att för att möta det kommande lagkravet på fastighetsnära insamling av förpackningar beslutar teknik- och servicenämnden att insamling av förpackningar samt mat- och restavfall ska ske via ett system bestående av två kärl med vardera fyra fack.

För större flerbostadshus sker insamlingen i separata kärl för respektive fraktion.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Frågor ställs och får svar.

**Ledamöternas förslag till beslut**

Arthur Thiry (V) och Tuula Vähäniemi (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Förslaget antas.

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 104/2023

Dnr: TSN 2022-573

**Sammanträdestider 2023 - revidering****Teknik- och servicenämndens beslut**

Reviderade sammanträdestider för 2023 godkänns.

**Ärendet**

Teknik- och servicenämnden har den 16 december 2022, § 176, godkänt reviderade sammanträdestider för både nämnd och arbetsutskott under 2023 och det har nu framkommit behov av komplettering med ytterligare en strategidag.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 16 maj 2023.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 maj 2023, § 91, och då föreslagit att reviderade sammanträdestider för 2023 godkänns.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

**Beslut skickas slutligt till**

Kommunstyrelsens förvaltning för kännedom.

  

---



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 105/2023

Dnr: TSN 2023-273

**Stängsling utmed järnväg****Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden ser behov av stängsling på utpekade platser längs med järnvägen för att öka skyddet för allmänhet som bor eller uppehåller sig i närheten av järnvägen.

Teknik- och servicenämnden har inte driftsmedel motsvarande den uppskattade kostnaden om ca 3,26 mnkr till medfinansiering varmed ärendet överlämnas till kommunstyrelsen för ställningstagande. Kalkylen har en osäkerhet på cirka 20 %.

Teknik- och servicenämnden har tagit fram en prioriteringsordning för de olika åtgärderna, utifall att det endast finns ekonomiskt utrymme att genomföra vissa i en första etapp. Kommunstyrelsen kan alltså välja att avsätta hela den beräknade summan på samma år alternativt att fördela kostnaderna över flera år enligt den föreslagna prioriteringsordningen. Eventuellt kan framtida inventeringar av stängselbehov ge behov av en årlig avsatt summa till stängselåtgärder.

**Ärendet**

Trafikverket har via inspel från bland annat allmänhet och kommunen identifierat platser längs Viskadalsbanan där det finns behov av nytt eller utbytt stängsel längs järnvägen. Enligt lagen (1945:119) om stängselskyldighet för järnväg m.m. fördelas kostnader för stängsling längs järnväg mellan Trafikverket och kommunen.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 8 maj 2023.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 maj 2023, § 81, och då lämnat följande förslag till beslut.

Teknik- och servicenämnden ser behov av stängsling på utpekade platser längs med järnvägen för att öka skyddet för allmänhet som bor eller uppehåller sig i närheten av järnvägen.

Teknik- och servicenämnden har inte driftsmedel motsvarande den uppskattade kostnaden om ca 3,26 mnkr till medfinansiering varmed ärendet överlämnas till kommunstyrelsen för ställningstagande. Kalkylen har en osäkerhet på cirka 20 %.

Teknik- och servicenämnden har tagit fram en prioriteringsordning för de olika åtgärderna, utifall att det endast finns ekonomiskt utrymme att genomföra vissa i en första etapp. Kommunstyrelsen kan alltså välja att avsätta hela den beräknade summan på samma år alternativt att fördela kostnaderna över flera år enligt den

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

föreslagna prioriteringsordningen. Eventuellt kan framtida inventeringar av stängselbehov ge behov av en årlig avsatt summa till stängselåtgärder.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Ledamöternas förslag till beslut**

Arthur Thiry (V) och Pär-Erik Johansson (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

**Beslut skickas slutligt till**

Kommunstyrelsen

  

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 106/2023

Dnr: TSN 2022-439

**Svar på motion om gc-väg längs väg 1626 i Hyssna - återremiss****Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden får i uppdrag att i samband med revidering av kommunens Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik undersöka möjligheten för kommunen att anlägga gång- och cykelvägar längs sträckor som kommunen inte har rådighet över och som faller utanför de ramar som trafiksäkerhetsplanen sätter idag samt undersöka möjligheten för kommunen att på annat sätt bidra till anläggning av gång- och cykelvägar.

Teknik- och servicenämnden kommer i och med revideringen av trafiksäkerhetsplanen att skicka ut underlaget på remiss för att kommunens byalag och andra berörda och intresserade ska ges möjlighet att komma med synpunkter innan planen beslutas. I samband med detta kan även informationsmöten komma att bli aktuellt.

Motionen anses härmed besvarad.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut.

**Ärendet**

Tomas Johansson (M) och Elise Benjaminsson (M) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska besluta om att utreda möjligheterna att skapa en trygg lösning för att ta sig mellan Hyssna samhälle och badplatsen vid Lilla Hålsjön till exempel genom att bygga en gång- och cykelväg på cirka 1,2 km längs Hålsjövägen (väg 1626) i Hyssna.

Väg 1626 är statlig väg och för att kommunen ska kunna bidra till byggnation av gång- och cykelvägar längs Trafikverkets vägar krävs ett samarbete genom regionen.

Utbyggnad av gång- och cykelvägar i Marks kommun sker inom ramarna för Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik som kommunfullmäktige beslutar om. I trafiksäkerhetsplanen utvärderas olika förslag på sträckor som sedan rangordnas och byggs ut av teknik- och servicenämnden. Längs statliga vägar ansvarar Trafikverket för byggnationen och kommunen medfinansierar. En sträcka som den som anges i motionen faller utanför ramarna för vad som idag prioriteras.

I motionen anges väg 1627, men korrekt benämning av sträckan mellan Hyssna idrottsplats och Hyssna badplats ska vara väg 1626.

**Ärendets behandling**

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott, § 49/2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

Teknik- och servicenämnden, § 62/2023 – återremiss

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 8 maj 2023.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 maj 2023, § 82, och då föreslagit att teknik- och servicenämnden får i uppdrag att i samband med revidering av kommunens Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik undersöka möjligheten för kommunen att anlägga gång- och cykelvägar längs sträckor som kommunen inte har rådighet över och som faller utanför de ramar som trafiksäkerhetsplanen sätter idag samt undersöka möjligheten för kommunen att på annat sätt bidra till anläggning av gång- och cykelvägar.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet och lämnar ett kompletterande förslag till beslut enligt följande:

Teknik- och servicenämnden kommer i och med revideringen av trafiksäkerhetsplanen att skicka ut underlaget på remiss för att kommunens byalag och andra berörda och intresserade ska ges möjlighet att komma med synpunkter innan planen beslutas. I samband med detta kan även informationsmöten komma att bli aktuellt.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer först frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Därefter föreslår ordföranden att teknik- och servicenämnden kommer i och med revideringen av trafiksäkerhetsplanen att skicka ut underlaget på remiss för att kommunens byalag och andra berörda och intresserade ska ges möjlighet att komma med synpunkter innan planen beslutas. I samband med detta kan även informationsmöten komma att bli aktuellt.

Förslaget antas.

**Beslut skickas slutligt till**

Kommunstyrelsen

  

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 107/2023

Dnr: TSN 2021-474

**Svar på medborgarförslag om att bygga en cykelväg mellan Kinnahult och Fritsla****Teknik- och servicenämndens beslut**

Sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen. Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

Medborgarförslaget anses härmed besvarat.

**Ärendet**

En kommuninvånare har i medborgarförslag föreslagit att Marks kommun asfalterar sträckan mellan Harpebo i Kinnahult och Hagmans i Fritsla för att på så sätt knyta ihop cykelvägarna mellan Örby-Skene-Kinna-Fritsla.

Kommunfullmäktige har 2021-09-23, § 128, beslutat överlämna till teknik- och servicenämnden för handläggning och beslut.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 22 februari 2023.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 maj 2023, § 83, och då föreslagit att sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen. Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

**Beslut skickas till**

Förslagsställaren.

  

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 108/2023

Dnr: TSN 2022-305

**Svar på medborgarförslag om gc-väg längs Gudsåsvägen i Fritsla****Teknik- och servicenämndens beslut**

Sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen. Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

Medborgarförslaget anses härmed besvarat.

**Ärendet**

En kommuninvånare har i ett medborgarförslag föreslagit att Marks kommun bygger en gång- och cykelväg separerad från motortrafik längs Gudsåsvägen mellan Fritsla och Kinna.

Kommunfullmäktige har 2022-04-21, § 71, beslutat överlämna till teknik- och servicenämnden för handläggning och beslut.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 9 maj 2023.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 maj 2023, § 84, och då föreslagit att sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen. Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

**Beslut skickas till**

Förslagsställaren

  

---



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 109/2023

Dnr: TSN 2022-376

**Svar på medborgarförslag om cykelväg mellan Fritsla och Kinnahult****Teknik- och servicenämndens beslut**

Sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen. Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

Medborgarförslaget anses härmed besvarat.

**Ärendet**

En kommuninvånare har i ett medborgarförslag föreslagit att Marks kommun ska bygga en gång- och cykelväg på Gudsåsvägen mellan Fritsla och Kinnahult för att värna miljön och skapa en säkrare trafiksituation.

Kommunfullmäktige har 2022-05-19, § 92, beslutat att överlämna till teknik- och servicenämnden för handläggning och beslut.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 9 maj 2023.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 maj 2023, § 85, och då föreslagit att sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen. Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

**Beslut skickas till**

Förslagsställaren

  

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 110/2023

Dnr: TSN 2022-179

**Svar på medborgarförslag om cykelväg - Fritsla till Kinnahult****Teknik- och servicenämndens beslut**

Sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen. Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

Medborgarförslaget anses härmed besvarat.

**Ärendet**

En kommuninvånare har i medborgarförslag föreslagit att Marks kommun tittar över gång- och cykelvägar mellan Fritsla och Kinnahult, både vad gäller skicket på befintliga och behovet av nya då det saknas gång- och cykelväg del av sträckan.

Kommunfullmäktige har 2022-02-24, § 29, beslutat överlämna till teknik- och servicenämnden för handläggning och beslut.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 10 maj 2023.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 maj 2023, § 86, och då föreslagit att sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen.

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

**Beslut skickas till**

Förslagsställaren

  

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 111/2023

Dnr: TSN 2022-604

**Svar på medborgarförslag om asfalterad och upplyst cykelväg mellan Fritsla och Kinnahult****Teknik- och servicenämndens beslut**

Sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen. Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

Medborgarförslaget anses härmed besvarat.

**Ärendet**

En kommuninvånare har i ett medborgarförslag föreslagit att Marks kommun bygger en asfalterad och belyst cykelväg mellan Fritsla och Kinnahult för att gynna folkhälsan och miljön.

Kommunfullmäktige har 2022-09-22, § 143, beslutat att överlämna till teknik- och servicenämnden för handläggning och beslut.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 10 maj 2023.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 maj 2023, § 87, och då föreslagit att sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen. Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

**Beslut skickas till**

Förslagsställaren

  

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 112/2023

Dnr: TSN 2022-608

**Svar på medborgarförslag om cykelbana mellan Fritsla och Kinna****Teknik- och servicenämndens beslut**

Sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen. Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

Medborgarförslaget anses härmed besvarat.

**Ärendet**

En kommuninvånare har i ett medborgarförslag föreslagit att Marks kommun ska bygga en cykelväg mellan Fritsla och Kinnahult för att cyklister ska känna sig säkra och för att fler ska kunna ta sig fram på ett miljövänligt sätt.

Kommunfullmäktige har 2022-09-22, § 143, beslutat att överlämna till teknik- och servicenämnden för handläggning och beslut.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 10 maj 2023.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 maj 2023, § 88, och då föreslagit att sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen. Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningens redogör för ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

**Beslut skickas till**

Förslagsställaren

  

---



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 113/2023

Dnr: TSN 2022-303

**Svar på medborgarförslag om gc-väg mellan Kinna och Fritsla****Teknik- och servicenämndens beslut**

Sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen. Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

Medborgarförslaget anses härmed besvarat.

**Ärendet**

En kommuninvånare har i medborgarförslag föreslagit att Marks kommun beslutar att anordna en asfalterad cykelväg mellan Fritsla och Kinna för att öka säkerheten och värna miljön.

Kommunfullmäktige har 2022-04-21, § 71, beslutat överlämna till teknik- och servicenämnden för handläggning och beslut.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 9 maj 2023.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 maj 2023, § 89, och då föreslagit att sträckan längs väg 1634 mellan Kinna och Fritsla ligger sedan tidigare med i bilaga till den av kommunfullmäktige beslutade Trafiksäkerhetsplan för gång-, cykel- och mopedtrafik och utvärderas därmed när det är dags att spela in sträckor till den regionala transportinfrastrukturplanen framöver.

För alternativ sträckning längs den enskilda vägen Gudsåsvägen gäller att teknik- och servicenämnden återkommande får in önskemål om att anlägga gång- och cykelvägar längs liknande sträckor. På dessa sträckor har kommunen inte rådighet

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

över marken och sträckorna prioriteras idag inte i trafiksäkerhetsplanen. Kommunen har därför inte möjlighet att anlägga gång- och cykelväg på sträckan och avslår därmed medborgarförslaget.

Däremot ser teknik- och servicenämnden positivt på att kommunen framöver ska hitta ett sätt att kunna gå dessa önskemål till mötes och vill därför att möjligheten till detta undersöks i samband med den pågående revideringen av trafiksäkerhetsplanen.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

**Beslut skickas till**

Förslagsställaren

  

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 114/2023

Dnr: TSN 2021-546

**Svar på medborgarförslag om att sätta upp bänkar längs Gästgivaregatan****Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden kommer att se över möjligheten att placera bänkar längs Gästgivaregatan i Skene i samband med planerad ombyggnation av gatan.

Medborgarförslaget anses härmed besvarat.

**Ärendet**

En kommunmedborgare har skickat in ett medborgarförslag om att kommunen bör sätta upp bänkar längs Gästgivaregatan i Skene.

**Ärendets behandling**

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 28 mars 2023.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 maj 2023, § 90, och då föreslagit att teknik- och servicenämnden kommer att se över möjligheten att placera bänkar längs Gästgivaregatan i Skene i samband med planerad ombyggnation av gatan.

**Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

**Beslut skickas till**

Förslagsställaren

  

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 115/2023

Dnr: TSN 2023-44

**Styrgruppsinformation****Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör kort för senaste styrgruppsmötet där man bland annat fick information om Sätilla förskola och att man tittar på alternativ placering av parkeringsplats, samrådsförfarandet avseende Skene vattenverk samt Scenskolans idrottshallar där kommunstyrelsen, under förutsättning att fullmäktige beviljar utökad budget, beslutat om projektering enligt alternativ A.

Vidare fick styrgruppen lägesrapportering om sjöledning Flohult/Dyrenäs och övriga överföringsledningsprojekt samt lägesrapport om "Rätt fart i staden" där åtgärder i dagsläget är utförda i samtliga orter utanför centralorten.

Teknik- och servicenämnden tar del av informationen.

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 116/2023

Dnr: TSN 2023-43

**Personal - och verksamhetsinformation****Dagens sammanträde**

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för pågående och kommande rekryteringar i form av en projektledare VA, en förvaltare, en beredskaps- och säkerhetsamordnare samt enhetschef lokalförsörjning. En nyrekryterad gatuingenjör har nyligen påbörjat sin tjänst. Två medarbetare har i sina respektive roller fått ett samordningsansvar.

Inom kost- och städservice har sjukfrånvaron minskat och det pågår en arbetskartläggning för enhetscheferna.

En organisationsförändring kommer att genomföras efter sommaren då kontaktcenter kommer att slås ihop med kommunikationsenheten på kommunstyrelsens förvaltning.

Det föreligger för närvarande ingen vattenbrist i kommunen, men förvaltningen har ändå valt att förebyggande gå ut på hemsidan med uppmaningen att spara på vattnet för att det inte ska bli brist.

Helårsprognosen för teknik- och servicenämnden uppvisar ett stort underskott. För att få en budget i balans arbetar förvaltningen med besparingsförslag.

Teknik- och servicenämnden tar del av informationen.

---

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 117/2023

**Redovisning av delegationsbeslut****Teknik- och servicenämndens beslut**

Redovisningen av delegationsbeslut godkänns.

<b>Delegationsbeslut</b>	<b>Delegat</b>	<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
Tillstyrkande yttrande, Torgmötet Sverigedemokraterna i Mark	Trafikingenjör	2023-05-05	TSN 2023-252-2
Tillstyrkande yttrande Cirkus Rhodin - Skene, Kinna, Fritsla	Trafikingenjör	2023-05-05	TSN 2023-188-4
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2023-05-05	TSN 2023-264-2
Yttrande i mål nr 1602-23 till Förvaltningsrätten	Förvaltningschef	2023-05-08	TSN 2023-217-7
Tillstyrkande yttrande, Motorträff i Fritsla	Trafikingenjör	2023-05-09	TSN 2023-243-3
Yttrande om bred transport TRV 2023/46399	Trafikingenjör	2023-05-10	TSN 2023-288-2
Yttrande om tung och bred transport TRV 2023/44212	Trafikingenjör	2023-05-11	TSN 2023-292-2
Yttrande i mål nr 1602-23 till Förvaltningsrätten	Förvaltningschef	2023-05-15	TSN 2023-217-11
Tillstyrkande yttrande, Byggetablering Grovaliden 5 Kinna	Trafikingenjör	2023-05-16	TSN 2023-269-2
Tillstyrkande yttrande, Byggetablering lift, Rättaregårdsgatan i Kinna	Trafikingenjör	2023-05-22	TSN 2023-284-2
Tillstyrkande yttrande, Uteservering Café Skrädderiet	Trafikingenjör	2023-05-22	TSN 2023-274-2
Yttrande om tung och bred transport TRV 2023/52392	Trafikingenjör	2023-05-26	TSN 2023-315-2
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2023-05-29	TSN 2023-313-2
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2023-05-29	TSN 2023-319-2
Tillstyrkande yttrande, Sommarfest Fritsla	Trafikingenjör	2023-05-29	TSN 2023-300-2
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2023-05-30	TSN 2023-246-4
Yttrande i mål nr 1602-23 till Förvaltningsrätten	Förvaltningschef	2023-05-30	TSN 2023-217-15
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2023-05-31	TSN 2023-237-4

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

Beslut om kommunalt årligt driftbidrag för enskild väg utan statsbidrag	Trafikingenjör	2023-05-31	TSN 2023-254-3
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2023-05-31	TSN 2023-253-4
Beslut om kommunalt årligt driftbidrag för enskild väg utan statsbidrag	Trafikingenjör	2023-05-31	TSN 2023-214-2
Beslut om kommunalt årligt driftbidrag för enskild väg utan statsbidrag	Trafikingenjör	2023-05-31	TSN 2023-248-2
Beslut avseende gemensamma sopbehållare 2023/005	Enhetschef utredning/marknad	2023-04-18	--
Beslut avseende uppehåll i sophämtningen/slam 2023/119 – 2023/120	Enhetschef utredning/marknad	2023-04-18	--

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 118/2023

**Redovisning av meddelanden****Teknik- och servicenämndens beslut**

Redovisning av meddelanden godkänns

Dnr	Meddelanderubrik
1. TSN 2022-138	Ks § 58/2023 – Prövning av fråga om kommunalt bidrag till enskild vägsamfällighetsförening
2. TSN 2018-50 291	Ks § 60/2023 – Skolprojekt i Skene – vägval och projektering av idrottshall
3. TSN 2018-50 291	Kf § 86/2023 – Skolprojekt i Skene – vägval och projektering av idrottshall
4. --	Inbjudan till Ungas delaktighet och inflytande i Rydal den 1 december 2023.
5. --	Inbjudan till politikermöte med unga kommunutvecklare den 28 juni 2023.



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Teknik- och servicenämnden

2023-06-08

§ 119/2023

Dnr: TSN 2023-45

**Beaktande av barnkonventionen - analys****Ärendet**

Lagen (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter trädde i kraft den 1 januari 2020 och teknik- och servicenämnden har därmed att vid varje möte som en sista punkt stämma av huruvida man beaktat lagen. Att ha ett barnperspektiv i beslutsfattandet innebär att noga analysera vilka följder ett beslut kan få för enskilda barn.

**Dagens sammanträde**

Aktuella ärenden:

- Stängsling utmed järnväg
- Svar på motion om gc-väg längs väg 1626 i Hyssna – återremiss
- Svar på medborgarförslag om att bygga en cykelväg mellan Kinnahult och Fritsla
- Svar på medborgarförslag om gc-väg längs Gudsåsvägen i Fritsla
- Svar på medborgarförslag om cykelväg mellan Fritsla och Kinnahult
- Svar på medborgarförslag om cykelväg – Fritsla till Kinnahult
- Svar på medborgarförslag om asfalterad och upplyst cykelväg mellan Fritsla och Kinnahult
- Svar på medborgarförslag om cykelbana mellan Fritsla och Kinnahult
- Svar på medborgarförslag om cykelväg mellan Kinna och Fritsla

Teknik- och servicenämnden går igenom de aktuella ärendena utifrån nedanstående checklista.

- |   |     |
|---|-----|
| 1. Har vi tillfrågat de berörda barnen om deras synpunkter?               | Nej |
| 2. Innebär besluten att barn- och ungdomars bästa sätts i främsta rummet? | Ja  |

---