

Plats och tid Digitalt via Microsoft Teams, kl 13:00- 15:30

Närvarande

Kommunstyrelsen
Socialförvaltningen
Kultur- och fritidsförvaltningen
Barn- och utbildningsförvaltningen
Teknik- och serviceförvaltningen

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Kommunledningskontoret

Marks Bostads AB

Polisen
Södra Älvsborgs räddningstjänstförbund

Adjungerade
Trafikverket § 6

Kommunledningskontoret § 14

Tomas Johansson
Talieh Ashjari
Förhinder
Helena Karlsson
Marja-Leena Uitto
Adolfsson
Malin Bexell
Lillemor Berglund
Andreasson
Matilda Johansson
Gunilla Norström
Svante Dahlquist
Carina Roos
Annika Stomberg
Johan Olsson

Raili Salminen
Zakaria Nor
Lena Ilhage

Underskrifter Sekreterare

Gunilla Norström

Ordförande

Tomas Johansson

Justerande

Matilda Johansson

Innehållsförteckning

Mötets öppnande	§ 1
Val av justerare	§ 2
Fastställande av dagordning	§ 3
Föregående mötesprotokoll 2021-12-16	§ 4
Nulägesstatus	§ 5
Trygghet längs järnvägen	§ 6
Inkomna synpunkter på förslaget av ny samverkansöverenskommelse mellan Marks kommun och Lokalpolisområde Borås	§ 7
Resultatet för trygghetsundersökningen 2021	§ 8
Medborgarlöfte 2022, förändring pga resultat av trygghetsundersökningen?	§ 9
Uppföljning FABIS	§ 10
Öppna jämförelser trygghet och säkerhet 2021	§ 11
EST – Genomgång	§ 12
Förslag på nytt reglemente	§ 13
Information om kommande valet	§ 14
Övriga frågor	§15

§ 1

Mötets öppnande

Ordförande hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppet.

§ 2

Val av justerare

Matilda Johansson utses till justerare.

§ 3

Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs av rådets ledamöter.

§ 4

Föregående mötesprotokoll

Rådets ledamöter har på förhand tagit del av föregående mötesprotokoll från 2021-12-16. Protokollet läggs till handlingarna.

§ 5

Nulägesstatus

Barn- och utbildningsförvaltningen redogjorde att Ängsskolan hade ett SSPF-möte i fredags. På Ängsskolan är det fortfarande oroligt på skolan och det finns ett behov av mer vuxennärvaro. Några delar som förstärks för Ängsskolan är bland annat att man förstärker med ungdomsutvecklare och ungdomshandledare från kultur- och fritidsförvaltningen. Ängsskolan rekryterar nu två specialpedagoger. Det är en stor ambition där alla försöker hjälpas åt mellan förvaltningar och polis.

Polisen besätter nu tredje skiftet och det ska finnas en patrull inom kommunen kontinuerligt. De framför oro för kontinuiteten i trygghets- och det brottsförebyggande arbetet om trygghetssamordnartjänsten inte tillsätts.

Socialförvaltningen har ett fördjupat samarbete med barn- och utbildningsförvaltningen med anledning av situationen på Ängsskolan. Orosanmälningarna till förvaltningen ligger på en konstant hög nivå. Samma situation är det i kranskommunerna och de har startat ett samarbete med forskare för att få en analys över sina förutsättningar. Personalen i förvaltningen, men också förtroendevalda är utsatta för våld och hot. De har rutiner med larm mm, och hoten är ett existerande som hanteras kontinuerligt. De har tagit en kontakt med kommunledningskontoret för att uppdatera rutiner för våld och hot. Risker för personalen på plats på kontoret i Kinnaström har ökat i och med distansarbetet och de flesta av personalen saknas för att täcka upp vid en eventuell incident. Skydd- och säkerhetsenheten berättar att de under 2022 har resursförstärkt inom området våld och hot.

Samhällsbyggnadsförvaltningen kompletterar att de upplever samma som socialförvaltningen angående utsattheten utanför kontorslokalerna i Kinnaström.

Teknik- och serviceförvaltningen ser över skalskydd, belysning mm runt kontorslokalen i Kinnaström.

Södra Älvsborgs räddningstjänstförbund har inget att rapportera.

Marks bostad hoppas att kontinuiteten med det arbete som startats avseende trygghetsarbetet kan upprätthållas och utvecklas och att det inte tappar styrfart för att trygghetssamordnartjänsten inte är tillsatt.

§ 6

Trygghet längs järnvägen

Trafikverket berättar om säkerheten vid järnvägen. Lagen är tydlig med att alla olyckor på järnväg ska utredas, oavsett om det är med dödlig utgång eller ej. För de in många liknande händelser, även om de inte är allvarliga, då lyfter de dessa händelser till sina analytiker som utreder rotorsaken till varför det inträffar. Just nu analyserar de tex plankorsningar med tyngre fordon som inte hinner över. De har konstaterat att många suicidala personer rör sig runt och på spåren.

Det har inte inträffat dödsolyckor på järnvägen i Marks kommun (de senaste 5 åren), men det finns många oskyddade plankorsningar. Men de flesta olyckor inträffar vid skyddade plankorsningar och de tolkar det som att personer är mer försiktiga vid oskyddade plankorsningar.

Trafikverket satsar på åtgärder som kan förhindra att obehöriga tar sin i spårområdet. T ex sätter de upp 2 meter höga stängsel, kamerabevakning mm. Det är kommunerna som beslutar om Trafikverket får sätta upp stängsel. Så här är det viktigt med samråd.

Vidare så arbetar Trafikverket för att stänga plankorsningar och tillsätta ersättningsvägar istället.

Trafikverket informerar inte till skolbarn längre. Banverket hade tidigare det uppdraget, men som Trafikverket har de inte uppdraget med att informera skolbarn längre. Dock brukar de ibland skicka ut gammalt informationsmaterial som de har kvar från tiden som Banverket.

Matilda: Vi ser ett nytt rörelsemönster på personer då det idag inte går något tåg på spåren. Tar ni höjd för detta?

Trafikverket: Vi tar gärna ett samarbete med er om detta och har ni identifierat platser där detta inträffar kan vi gemensamt motverka detta.

Tomas: De staket som finns idag och är i dåligt skick, kommer ni ta hand om dessa?

Trafikverket: De staket som är vårt ansvar kommer vårt underhåll att se över. En del staket kan vara fastighetsägare som äger.

Trafikverket lyfter frågan till projektledarna om kommunikationsinsatser utåt i kommunen inför att Trafikverket släpper på tågtrafiken.

§ 7

Inkomna synpunkter på förslaget av ny samverkansöverenskommelse mellan Marks kommun och Lokalpolisområde Borås

Det finns lite små redaktionella ändringar som behöver ses över.
Näringslivet har kommit med en del input som vi kan se över om det är något som kan komma med i samverkansöverenskommelsen.
Utöver detta finns det inga övriga synpunkter.

§ 8

Resultatet för trygghetsundersökningen 2021

Kommunpolis redogör resultatet för trygghetsundersökningen som genomfördes under december 2021 – januari 2022. Det är färre som svarat på enkäten i år. Underlaget speglar ändå samma bild som föregående år.

§ 9

Medborgarlöfte 2022, förändring pga resultat av trygghetsundersökningen?

Trygghets- och säkerhetsrådet föreslår att man utgår från befintligt medborgarlöfte för 2022, med smärre justeringar.

§ 10

Uppföljning FABIS

Punkten bordläggs till nästa möte.

§ 11

Öppna jämförelser trygghet och säkerhet 2021

Öppna jämförelser bifogat.

§ 12

EST - Genomgång

Underlaget från senaste lägesbilden presenterades. EST sammanställning görs kontinuerligt och hanteras manuellt. Under 2022 kommer arbetet föras över till plattformen Embrace och successivt kommer fler rapportörer läggas till. Diskussion att arbetet med åtgärder och uppföljning behöver systematiseras för att brister rättas till och att samtliga ska få en bra återkoppling på vad som omhändertas och när.

§13

Förslag på nytt reglemente

Samtliga får uppdraget att titta på förslaget och till nästa möte bjuder in kommunjurist till mötet. Kommunjurist läggs som ansvarig för reglementet och föredrar punkten på nästa möte.

§14

Information om kommande valet

Lena Ilhage informerar om trygghets- och säkerhetsarbetet inför det kommande valet 2022.

§ 15

Övriga frågor

Nästa möte flyttas till den 29 mars.