



Plats och tid Svansjörummet, kommunhuset, Kinna, klockan 12.00-14.00

Ordinarie
Tomas Johansson, kommunstyrelsen
Maria Stockefors, Sätilla of Sweden
Peter Landgren, kommunstyrelsen
Mikael Ivarsson, MM Skene
Bengt Mauritzon, Margret gardinkonfektion
Anne Ludvigson, Ludvig Svensson
Charlotte Ljunggren, Swedavia Landvetter airport

Övriga närvarande
Ej tjänstgörande ersättare
Tom Månsson, MFIF
Gunnar Martinsson, Företagarna
Kurt Frilén, LRF
Agne Lind, Handel i Mark

Tjänstemän
Susanne Erixon, tf kommunchef
Simon Jacobsson, näringslivshandläggare
Maria Sivedal, kanslichef

Utses att justera

Justeringens plats och tid Kommunledningskontoret, kommunhuset, Kinna

Underskrifter Sekreterare § 7-13
Simon Jacobsson

Ordförande
Tomas Johansson

Justerande
Maria Stockefors

Innehållsförteckning

Rådet öppnar	§ 7
Presentation av medlemmar	§ 8
Charlotte Ljunggren presenterar framtidens flygplats	§ 9
Infrastruktur	§ 10
Centrumutveckling	§ 11
Samverkan skola näringsliv	§ 12
Kommunens attraktivitet	§ 13

§ 1/2017

Rådet öppnar

Tomas Johansson, ordförande i Näringslivsrådet hälsar alla välkomna.

§ 2/2017

Presentation av rådets medlemmar

Rådets medlemmar presenteras sig.

§ 3/2017

Charlotte Ljunggren presenterar framtidens flygplats

Charlotte Ljunggren är flygplatsdirektör på Swedavia Landvetter airport och har en av de ordinarie platserna i Marks kommuns näringslivsråd. På mötet beskrev Charlotte betydelsen av en utbyggnad av flygplatsen utifrån några olika aspekter. Planerna och målsättningen för Charlotte när hon tillträdde var med fokus på utveckling, miljö och tillgänglighet.

Viktiga målsättningar har varit hållbar utveckling, engagerade medarbetare och nöjda resenärer och där har Landvetter flygplats gjort ett jätte arbete, beskriver Charlotte.

Utvecklingsplanerna för Landvetter har en stor utmaning, det är infrastrukturen runt och omkring flygplatsen. Här finns planer som sträcker sig 40-50 år framåt i tiden men där behovet finns redan nu. Götalandsbanan är av stor betydelse för utvecklingen av det expansiva området mellan Göteborg och Borås. Den regionala infrastrukturen och framförallt tåget mellan Göteborg- Borås är viktigt för expansionen på Landvetter men också för regionen i stort.

Tillgängligheten är med detta sagt en viktig målsättning och utmaning för oss, berättar Charlotte.

6 300 000 resenärer passerade Landvetter flygplats 2016, turism- och besöksnäringen är viktig för hela regionen och skapar mängder av arbetstillfällen inte bara på flygplatsen. Det finns också ett tätt samarbete med Business region Göteborg (BRG) och Göteborgs hamn.

Fossil fritt biobränsle i flygplanen är målet till 2030.

§ 4/2017

Infrastruktur

Den första punkten av de fyra fokusområden som legat till grund för agendan för näringslivsrådets andra möte är infrastruktur.

Marks kommun expanderar och inte minst i de nordvästra delarna är det en stor inflytt. I takt med utbyggnaden av Landvetter flygplats kommer det antagligen att öka ytterligare. Detta ställer självklart krav på infrastrukturen och påverkar såväl godstransporter som pendlare.

Den 22/2 anordnade Marks kommun tillsammans med Företagarna i Mark ett frukostmöte på temat infrastruktur. Där presenterades Västra Götalandsregionens infrastrukturplan och hur det går till när regionen fördelar pengarna på väg- och järnvägsnäten. Eftersom det är en regionfråga och något som Mark direkt inte förfogar över så lyftes vikten av att samverka ifrågan för att få så mycket inspel och argument med sig som möjligt till kommunalförbundet och regionen.

Väg 156 är hårt ansatt och daglig dags så passerar omkring 7000 fordon på vägen. Med kameror och skiftningar i hastighet är tiden för pendlare och transporter inte konkurrenskraftiga och ett hot mot utvecklingen av kommunen.

Marks kommun planerar att påbörja ett påverkansarbete genom att upprätta ett dokument som förtydligar de viktigaste prioriteringarna för kommunen. Dessutom har rådet diskuterat att tillsätta en arbetsgrupp som mer aktivt stöttar Tomas i hans arbete i kommunalförbundet och regionen.

§ 5/2017

Centrumutveckling

Den andra punkten som diskuterades var centrumutveckling. Under senare delen av hösten 2016 så påbörjades ett arbete som initierades av fastighetsägarna. Anna Liljenby, näringslivspolitisk talesperson för fastighetsägarna hade en workshop för handlare, fastighetsägare och kommunalråden i Marks kommun.

Likväl som för infrastruktur-frågan så lyfter rådet vikten av att dokumentera en strategi eller viljeinriktning när det gäller centrumutveckling.

Nu är det lönsamt att bygga bostäder i Kinna, detta skapar helt andra förutsättningar för att arbeta mer aktivt med att förtätning och utveckling av centrum.

Besöksnäring lyfts också som en viktig parameter att ha med sig, ett attraktivt centrum är av betydelse för att få besökare till kommunen.

Marks kommuns arbete med bostadsförsörjningsprogrammet lyfts som en bra grund att starta på, i upprättandet av en strategi för utveckling av stadskärnan.

Avslutningsvis så konstateras att det behövs centrumnära bostäder för att det ska vara attraktivt att driva butik i Kinna.

§ 6/2017

Samverkan skola näringsliv

Här diskuterades den kommande arbetslivsveckan där årskurs 8 elever från Lyckeskolan kommer att ges chans att möta ett antal företagare under v.19. Dessutom hur vi mer systematiskt kan arbeta med samverkan skola-näringsliv. Bland annat genom ett närmre samarbete med Ung Företagsamhet som nu också arbetar med grundskolorna i kommunen. Det behövs också en plattform där företagare kan anmäla sitt engagemang att ta emot elever eller komma ut i skolan och presentera sitt företag. Detta för att underlätta för skolan och förenkla kontakten mellan Studie-yrkesvägledare, lärare, rektorer och det lokala näringslivet.

§ 7/2017

Kommunens attraktionskraft

För att summera de övriga fokusområdena så diskuterades avslutningsvis Marks kommuns attraktionskraft:

Betydelsen av att lyfta fram goda exempel, inte spekulationer.

Hur säljer vi varumärket Mark? Alla är ambassadörer för vår kommun.

Den nordvästra delen av kommunen är ett stort utvecklingsområde och ett område som går att marknadsföra än mer med tanke på expansionen vid flygplatsen.

Skolfrågan är viktigt både gällande inflyttning och företagsetableringar. Bra skolor är en viktig marknadsföringsfaktor.

Vilka mål ska Marks kommun ha gällande olika rankingar och enkäter?

Svenskt Näringslivs ranking har stor genomslagskraft men innehåller också delar som är svårt för kommunen att påverka. Dagens placering är 229 och den siffran kan och ska förbättras, undersökningen är viktig när det gäller att attrahera nya företag, där har den stor genomslagskraft.

Även SKL´s ranking löpande insikt är en undersökning som kommunen kommer att delta i under 2017, där mäts myndighetsutövning och de företag och privatpersoner som haft ett ärenden hos kommunen gällande, bygglov, miljötillsyn, brandtillsyn, serveringstillstånd, markupplåtelse mfl. Det är en chans att sätta betyg på kommunens myndighetsutövning men också ett bra verktyg för kommunens framtida utvecklingsarbete.

Nästa möte för näringslivsrådet är 28 april 12.00-14.00