



Plats och tid Hyltenäs, kommunhuset, Kinna, klockan 12.00 – 14.00

Ordinarie Lisa Dahlberg, Kommunstyrelsen  
Anne Ludvigson, Ludvig Svensson Ludvigson Invest AB  
Tomas Johansson, Kommunstyrelsen  
Jörgen Lillieroth, TST Sweden AB  
Catharina Johansson, Kvarnen i Hyssna  
Anna Pyk, P.A.P Sweden  
Jenny Axinge, Eskebo Hyvleri  
Johan Bergh, Kasthall  
Hans Nilsson, Flygfrakt och Hajoms Utvecklings AB

Övriga närvarande Ej tjänstgörande ersättare  
Mathias Eriksson, Företagarna i Mark  
Jessica Eriksson, Handel i Mark  
Kurt Frilén, LRF  
Tom Månsson, Markföretagens Intresseförening

Tjänstemän  
Mats Lilienberg, Kommundirektör  
Maya Saksi, Kommunikations- och näringslivschef  
Martin Bertilsson, Upphandlingschef  
Camilla Olsson, Näringslivsutvecklare  
Marcus Bjelkenberg, Näringslivsutvecklare  
Malin Silow, Destinations- och landsbygdsutvecklare

Utses att justera

Justeringens plats och tid

Underskrifter Sekreterare Camilla Olsson § 78-85

Ordförande Lisa Dahlberg

Justerande .....

**Innehållsförteckning**

Näringslivsrådets ordförande öppnar sammanträdet	§ 78
Ledamöterna Hans Nilsson och Johan Bergh presenterar sig	§ 79
Väg 156	§ 80
Destinationsutveckling	§ 81
Näringslivsprogram för Marks kommun	§ 82
Kommunens inköpsarbete	§ 83
Nya Lyckeskolan - Statusrapport	§ 84
Näringslivsrådet informerar	§ 85

§ 78/2019

### **Näringslivsrådets ordförande öppnar sammanträdet**

Ordförande Lisa Dahlberg hälsar alla välkomna och förklarar sammanträdet öppnat.

---

§ 79/2019

### **Ledamöterna Hans Nilsson och Johan Bergh presenterar sig**

Ledamöterna Hans Nilsson och Johan Bergh presenterar sig för näringslivsrådet.

Marcus Bjelkenberg, näringslivsutvecklare i Marks kommun, presenterar sig också för näringslivsrådet.

---

§ 80/2019

### **Väg 156**

Maya Hultgren Saksi, kommunikations- och näringslivschef i Marks kommun, redogör för Västra Götalandsregionens, Trafikverkets och Marks kommuns processer kring länsväg 156.

Trafikverket har skickat åtgärdsvalstudien för väg 156 på remiss till Marks kommun. Kommunstyrelsen kommer att lämna ett gemensamt yttrande till Trafikverket för Marks kommun. Förslaget på åtgärdsvalstudie har skickats på intern remiss till Marks kommuns förvaltningar och till kommunala råd. Näringslivsrådets ledamöter fick information om internremissen per mejl den 10 september.

Eventuella svar önskas senast den 7 oktober 2019. Kommunstyrelsen kommer att behandla yttrandet den 27 november 2019.

Efter näringslivsrådets sammanträde den 19 februari 2019 bildades en arbetsgrupp för väg 156 med representanter från näringslivsrådet och Marks kommun. Arbetsgruppen kommer att omhänderta internremissen och har möjlighet att lämna ett samlat yttrande från näringslivsrådet till Marks kommun. Ledamöter i näringslivsrådet uppmanas inkomma med synpunkter till representanterna i arbetsgruppen. Näringslivets representanter i arbetsgruppen utgörs av Mathias Eriksson, Anne Ludvigson, Tom Månsson och Kurt Frilén.

---

§ 81/2019

### **Destinationsutveckling**

Destinations- och landsbygdsutvecklare Malin Silow presenterar sig och sitt uppdrag för näringslivsrådets ledamöter. Malin Silow redogör kortfattat för resultaten av den enkätundersökning som hon ledde sommaren 2019 och som syftade till att inhämta information om hur kommuninvånare och turister upplever Marks kommun som destination.

Maya Hultgren Saksi, kommunikations- och näringslivschef, berättar att kommunen inom kort kommer att formera en arbetsgrupp för destinationsutveckling, med representanter från företag inom besöksnäringen och tjänstemän i Marks kommun. Marks kommun kommer att rekrytera en processledare till arbetsgruppen. Arbetsgruppens uppdrag är att producera en handlingsplan för destinationsutveckling i Marks kommun.

---

§ 82/2019

### **Näringslivsprogram för Marks kommun**

Maya Hultgren Saksi, kommunikations- och näringslivschef, berättar att det näringslivsprogram som ledamöterna i näringslivsrådet i hög utsträckning har bidragit till, har offentliggjorts på kommunens webbplats och tryckts i ett stort antal exemplar. Maya Hultgren Saksi förevisar hur del 4 i näringslivsprogrammet "Uppföljning och rapportering" fungerar på Marks kommuns webbplats. Uppföljning och rapportering av insatser som bidrar till näringslivsprogrammet realiserande sker löpande via Marks kommuns webbplats.

Maya Hultgren Saksi presenterar de insatser från näringslivskontoret som har koppling till näringslivsprogrammet handlingsplan innehållandes sju punkter för att förverkliga Mark 2030.

Näringslivsrådet enades om att det kan vara bra att bjuda in Marie Sandell Molander, förvaltningschef för Barn- och utbildningsförvaltningen, till ett näringslivsråd eftersom samverkan skola-näringsliv är en av grundbultarna i näringslivsprogrammet för Marks kommun.

§ 83/2019

### **Kommunens inköpsarbete**

Marks kommuns upphandlingschef Martin Bertilsson berättar att upphandlingsenheten på Marks kommun vill ha nära dialog med näringslivet. Enheten deltar ofta på Företagarnas frukostmöten, på näringslivskontorets företagsbesök och har bjudit in näringslivet till flera dialogmöten.

Martin Bertilsson konstaterar att Marks kommun fortsatt har ett stort behov av vidare åtgärder för att höja nivån på inköpsarbetet. Kommunen behöver stärka förmågan att säkerställa att avtal efterlevs och minska administration runt beställningar, leveranser och fakturahantering med ökat systemstöd. Kompetensen behöver höjas och fler resurser behövs för att höja professionalismen och förmågan att göra affärsmässigt bra upphandlingar och inköp i enlighet med lagar och interna styrdokument. Martin Bertilsson konstaterar vidare att samverkan med kommunens leverantörer behöver förbättras ytterligare och att inköpsmognaden och den strategiska dimensionen behöver lyftas inom kommunen.

De åtgärder som bedöms krävas för att höja nivån på kommunens inköpsarbete kräver ekonomiska resurser som saknas inom befintliga budgetramar. Upphandlingschef Martin Bertilsson presenterar ett förslag på en finansieringsmodell som innebär att kommunen inför en administrativ avgift som står i proportion till inköpets storlek. Avgiften implementeras i så fall succesivt i alla nya kontrakt som upphandlas efter beslut om införande.

Den administrativa avgiften är ett förslag och upphandlingsenheten vill i detta skede föra en dialog med näringslivsrådet kring hur ledamöterna ser på förslaget. Martin Bertilsson har, före rådets sammanträde, presenterat förslaget för ett antal företag och för en företagarförening i kommunen.

Näringslivsrådets ledamöter har en samsyn kring behovet och vinsterna med att höja nivån på kommunens inköpsarbete. Ledamöterna ställer sig inte bakom förslaget att införa en administrativ avgift för att finansiera satsningen på inköpsarbetet. Ledamöterna framför kritik mot att leverantörer till kommunen ska finansiera satsningen och menar att det kan komma att påverka företagsklimatet i kommunen negativt.

Det finns möjlighet för ledamöter och övriga i näringslivet att inkomma med synpunkter och reflektioner till upphandlingschef Martin Bertilsson även efter näringslivsrådets sammanträde.

§ 84/2019

### **Nya Lyckeskolan - statusrapport**

Kommundirektör Mats Lilienberg redogör för nuläget kopplat till Lyckeskolan och Kinna centrums utveckling. Mats Lilienberg konstaterar att byggnationen av Lyckeskolan ligger i fas med tidsschemat.

Mats Lilienberg visar ledamöterna principskissen för Kinna centrum som illustrerar skola, idrottshallar, bostadskvarter, grönområden och ny parkeringslösning. Kommundirektören konstaterar att den nya skolan i kombination med idrottshallar och ett stort exploateringsområde borgar för ett mer attraktivt Kinna centrum. Mats Lilienberg berättar att Marks kommun har omhändertagit önskemål, från bland annat näringslivsrådet, om att förlägga ett parkeringshus nära arenan. Mats Lilienberg ger en indikation om att ett parkeringshus kan komma att uppföras i anslutning till arenan och betonar vikten av att hitta en parkeringslösning som kan tjäna hela Kinna centrum.

Kommundirektören berättar att det finns ett förslag på att arrangera en markanvisningstävling i exploateringsområdet. Kommunstyrelsen ska fatta beslut om förslaget den 2 oktober 2019.

Parkeringsfrågan är viktig för ledamöterna i näringslivsrådet och för de handlare och fastighetsägare som är representerade i centrumgruppen. Mats Lilienberg presenterar resultatet av den enkätundersökning som Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) har genomfört med kommuninvånare och som bland annat visar att ungefär tre fjärdedelar av medborgarna är positiva till tillgången till parkeringsplatser i kommunens största tätort (dvs. Kinna). Motsvarande resultat för riket som helhet var knappt 50 procent positivt inställda medborgare.

Kommundirektören menar att det är viktigt att hitta parkeringslösningar på såväl kort som lång sikt. I det korta perspektivet finns ett förslag som innebär att Marks kommun anlägger en tillfällig parkering på området Ytterås med kapacitet för omkring 30 - 40 parkeringsplatser. I det längre perspektivet finns ett förslag på att uppföra ett parkeringshus.

Representant för Handel i Mark berättar att handlare i Kinna centrum är oroliga för att den tillfälliga parkeringslösningen på området Ytterås ligger för långt från Kinna centrum och att den därför kan komma att påverka handeln negativt. Representant för Handel i Mark föreslår att Mor Kerstins Torg kan tjäna som tillfällig parkeringsplats i väntan på en långsiktig parkeringslösning.

Ordförande Lisa Dahlberg konstaterar att Kinna centrum står inför en positiv omvandling och att det är viktigt att det finns fungerande parkeringslösningar genom hela processen. Lisa Dahlberg betonar att kommun och näringsliv tillsammans måste samverka för att hitta fungerande lösningar.

§ 85/2019

### **Näringslivsrådet informerar**

Punkten Näringslivsrådet informerar hann enbart delvis avhandlas på sammanträdet. Information från Marks kommun delgavs ledamöterna skriftligt under sammanträdet. Informationen från Marks kommun finns nedan, liksom information från Företagarna i Mark och från ledamot Catharina Johansson.

*Information från Företagarna i Mark, genom Mathias Eriksson*

Företagarna i Mark kommer den 16 november att arrangera 2019 års upplaga av Markshowen. I april månad 2020 kommer man även att arrangera Marknäring med tema Innovation och utveckling.

*Information från Catharina Johansson, Kvarnen i Hyssna*

Måndagen den 16 september 2019 arrangerades världens största naturturismkongress i Göteborg och Västsverige. Kvarnen i Hyssna utgjorde en av fyrtio utvalda dagsupplevelser i Västsverige. Besökare från olika delar av världen fick uppleva Hyssna både till fots och medelst elcykel. Näringslivsrådet gratulerar Kvarnen i Hyssna och tackar för det sätt på vilket Catharina och Hans Johansson bidrar till att utveckla besöksnäringen och kännedomen om Marks kommun.

*Information från Marks kommun*

### Värdegrund för Marks kommun

Marks kommun arbetar aktivt med organisationens värdegrund. Den 26 och 27 augusti 2019 välkomnades alla medarbetare i Marks kommun till en kickoff för värdegrundsarbetet i Kunskapens hus. I värdegrunden slår kommunen fast att vi ska skapa vår tillsammanskultur genom att vara engagerade, omtänksamma och utvecklande. Ambitionen med värdegrundsarbetet är att skapa en ny kultur, där hela kommunen arbetar tillsammans som en organisation.

### Advent i Mark

Advent i Mark är en satsning som ligger helt i linje med kommunens värdegrund. Advent i Mark utgår från ett tillsammansperspektiv där förhoppningen är att skapa stolthet och gemenskap i hela kommunen.

I vinter har invånare eller verksamma i Mark en möjlighet att delta i projektet Advent i Mark. I projektet vill kommunen inspirera och engagera föreningar, byalag, näringsliv och markbor att bidra till aktiviteter i hela kommunen, som människor vill besöka för en trevlig stund. Förhoppningen är att vi med gemensamma krafter ska skapa en återkommande tradition.

### Kickbox

Marks kommun erbjuder medarbetare som har en idé om hur saker kan göras bättre, antingen i kommunen eller genom en helt ny företagsidé, en möjlighet att få tid eller andra resurser för att kunna jobba vidare med sin idé. Satsningen heter Kickbox och har lanserats i hela kommunorganisationen.

Alla idéer bedöms och de som anses mogna kommer i december 2019 att presenteras för ett s.k. draknäste. Draknästets uppställning anpassas så att de personer som utgör draknästet på ett bra sätt kan bedöma idéerna. Marks kommun vill informera näringslivsrådet om satsningen på Kickbox och hoppas få möjlighet att genom ledamöter näringslivsrådet få tips på företag och personer i kommunen med spetskompetens inom vissa områden om den kompetensen visar sig saknas i kommunorganisationen.

### Frukostmöte – Företagsklimatet i Marks kommun

Den 24 september offentliggörs resultatet av Svenskt Näringslivs företagsklimatsundersökning i landets 290 kommuner. Dagen efter, den 25 september, arrangeras ett frukostmöte om företagsklimatet i kommunen i Kinnaborgssalen i Marks kommunhus. Vi hoppas att så många som möjligt deltar på frukostmötet.

### PRAO - Praktisk arbetslivsorientering

Med start i oktober 2019 ska Marks niondeklassare ut på PRAO. Vill du som företagare i Mark ha chansen att hitta dina framtida medarbetare? Vill du samtidigt hjälpa ungdomar att få arbetslivserfarenhet och växa som människor? Att ta emot PRAO är en vinst för både dig och samhället.

Länk för mer information:

<https://www.mark.se/invanare/barn-och-utbildning/grundskola/prao/>

Länk för intresseanmälan:

<https://www.mark.se/invanare/barn-och-utbildning/grundskola/prao/erbjuda-prao-plats/>

Sprid gärna informationen om Prao i era nätverk

### Viskadalsbanan rustas upp

I september startar Trafikverket förarbetet med att rusta upp Viskadalsbanan mellan Borås och Varberg. Arbetena kan medföra störningar för boende intill järnvägen nattetid. Perioden september-november i år samt mars-augusti nästa år sker kabelarbeten utmed hela sträckan Borås-Varberg. Arbetena sker mestadels nattetid och boende intill banan kan då komma att drabbas av bullerstörningar.

Enligt Trafikverket sker arbetet successivt längs Viskadalsbanan, varför eventuella störningar inte ska bli långvariga. Kabelarbetet kommer inte att påverka tågtrafiken.



Stängs för tågtrafik 2021

Våren 2021 till sommaren 2022 sker byten av spår, växel och kontaktledningar. Viskadalsbanan kommer därför att vara helt stängd för tågtrafik under cirka ett års tid – mellan sommaren 2021 och sommaren 2022.

Läs mer hos Trafikverket

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/vi-bygger-och-forbatttrar/upprustning-och-modernisering-av-jarnvagen-i-borasomradet/spar-och-kontaktledningsbyte-boras-varberg/>

---